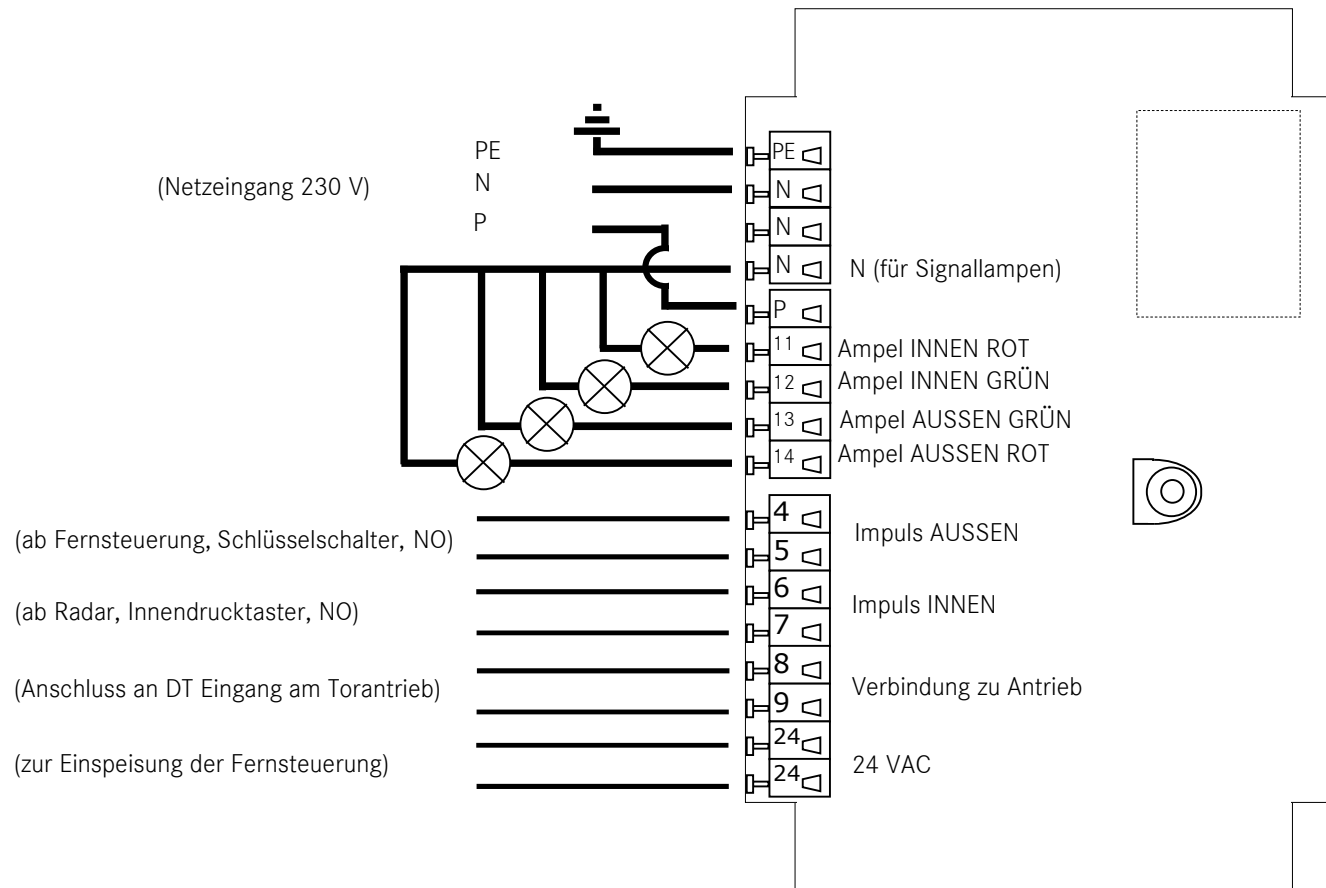


Ampelsteuerung Typ 'AS' , Art. 150021

zu Torantrieben TM 1+2 A und TM 2 S/SEH



VERKEHRSAMPEL – ALLGEMEINE STEUERUNG

1. Die Signal-Ampelsteuerung kann den Ampelbetrieb „ROT / ROT“ oder „ROT / GRÜN“ ansteuern.
2. Garagen – Ausfahrt: Ca. 2 – 3m vor der Bodenkontaktschwelle oder Radar innen ist eine STOP-Markierung anzubringen. Bei Ampelstellung „ROT“ muss beim STOP angehalten und abgewartet werden, bis die „ROT“-Ampel erlischt. Danach kann der STOP überfahren und die Bodenkontaktschwelle oder Radar aktiviert werden, womit die Ampel aussen auf „ROT“ und die Innenampel (wenn vorhanden) auf „GRÜN“ geschaltet wird. Es werden weder Innen- noch Aussenimpulse gespeichert.
3. Das Zeitrelais im Torantrieb (ZR/TA) zur Offenhaltung des Tores beginnt erst ab der Torstellung „OFFEN“ abzulaufen.
4. Das Zeitrelais in der Ampelsteuerung (ZR/AS) beginnt beim Impuls zur Toröffnung sofort abzulaufen.
5. Falls bei geöffnetem Tor ein Nachimpuls (d.h. ein nochmaliger Öffnungsbefehl für das Tor) gegeben wird, beginnen beide Zeitrelais (ZR/TA und ZR/AS) gleichzeitig von neuem abzulaufen.

FÜR DAS EINSTELLEN DER OPTIMALEN ZEITABLÄUFE IST DIE NACHFOLGENDE ANLEITUNG ZU BEACHTEN.

6. Betrieb mit Funk-Fernsteuerung: Diese ist nur zum Öffnen des Tores von AUSSEN zu verwenden.

Grafische Darstellung der Zeitabläufe Bsp.:

