

Funktionsbeschreibung AS 1E-2T (Art. 150027)

Ampelsteuerung für 1 Garageneinfahrt und 2 Tore in Verbindung mit zwei Motorsteuerplatinen SEH-03.

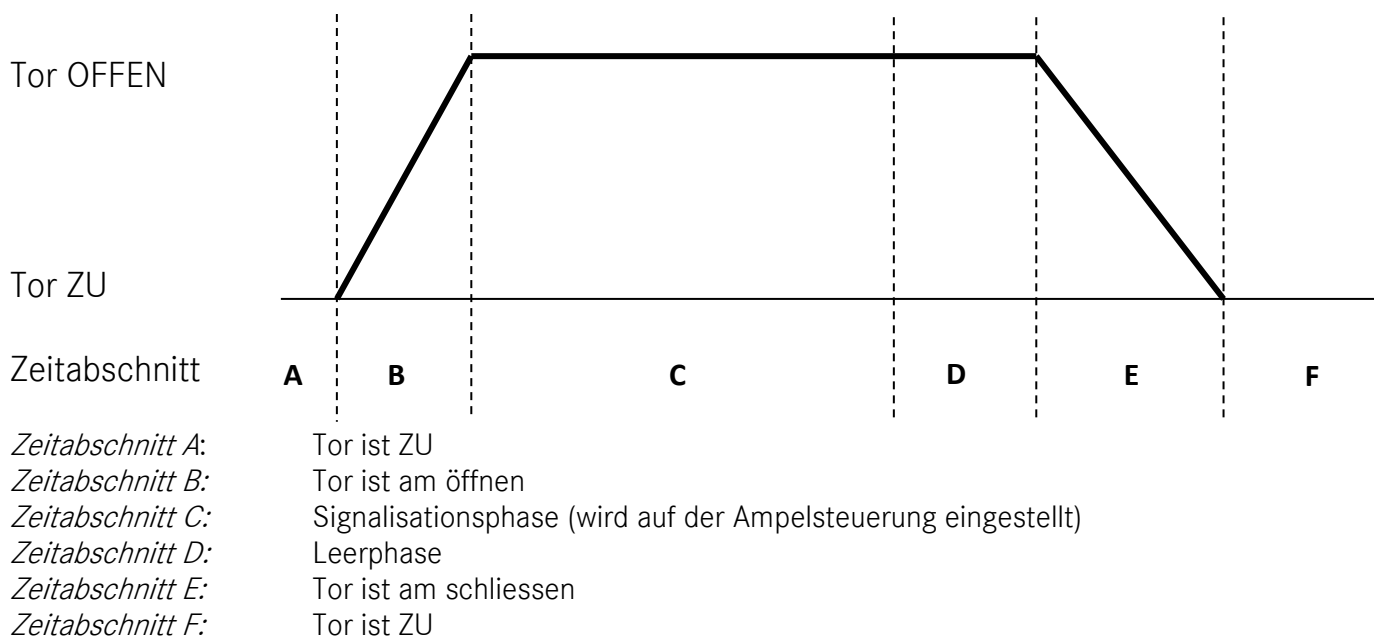
Beschreibung der Ampelsteuerung AS-1E/2T

Typ:	AS-1E/2T (1 Einfahrt, 2 Tore)
Artikel Nr.:	50.56
Gehäuse:	Klemmenkasten (180 x 110 x 90mm)
Eingänge:	Lampe rot innen 1 Lampe grün innen 1 Lampe rot aussen Lampe grün aussen Lampe rot innen 2 Lampe grün innen 2
Einstellungen:	Potentiometer zur Zeiteinstellung Dip-Schalter für Optionen
Software:	Die AS-1E/2T steuert die roten und grünen Lampen (innen1, innen 2 und aussen) auf die Befehle der beiden SEH-03 an. Die Befehle werden seriell (d.h. als Impulsfolge) von der jeweiligen SEH-Steuerung auf die AS-Steuerungen übertragen. Aus diesem Grund sind nur je 2 Leitungen notwendig, die die SEH-Steuerungen mit der Ampelsteuerung verbinden. Die Definition, wann welche Lampe brennt, ist unten aufgelistet. Die mit „Zusatz“ bezeichneten Ausgänge steuern die rote und grüne Lampe der zweiten (innen 2) SEH Steuerung an.

Folgenden Daten werden von der SEH-Steuerung zur Ampelsteuerung gesendet:

Steuerung EIN	
Tor ist ZU	
Tor ist AUF + Toroffenhaltezeit	
Tor steht in einer Zwischenposition	
Tor ist am Auffahren	
Tor ist am Zufahren	
Funkempfänger / Schlüsselschalter	SS
Bodenkontaktschwelle / Radar	BKS
Drucktaster	DT
Lichtschranke	LS
Nachschaltschwelle	NSS

Zeitlicher Ablauf einer AUF- / ZU-Bewegung



Grünphase

Die Zeit der Grünphase ist mit dem Potentiometer auf der Ampelsteuerung einstellbar von 2 bis 20 sec.
 Auf dem Print ist das Potentiometer falsch skaliert!

falsche Bezeichnung	richtige Bezeichnung
Diff. Zeit	Grünphase
2 sec.	2 sec.
30 sec.	10 sec.
60 sec.	20 sec.

Speicherung der Gegenrichtung

In der Software der Ampelsteuerung, ist die Speicherung der Gegenrichtung und des anderen Tores programmiert. Das heisst, wenn ein Auto über die BKS fährt, während die Ampel aussen grün anzeigt, wird der Befehl abgespeichert. Ist dann die Grünphase für einfahrende Fahrzeuge beendet, wird nach einer Rot-Phase von 3 sec. automatisch grün für ausfahrende Fahrzeuge angezeigt. Dasselbe gilt auch für das zweite Tor.

Bodenkontaktschwelle

Die Bodenkontaktschwelle wird für 3 sec. Unterdrückt, wenn von aussen ein Fahrzeug einfährt. So wird eine falsche Speicherung der Gegenrichtung während einfahrender Fahrzeuge verhindert.

Lichtschanke

Hat es keine grüne Ampel und ist keine Nachschaltschwelle angeschlossen, so schalten beide Ampeln für 5 sec. Auf Rot, wenn die Lichtschanke betätigt wird. Ist eine Nachschaltschwelle an der SEH-03 angeschlossen, so wird bei der Betätigung der LS die Ampel für ausfahrende Fahrzeuge freigegeben.

Nachschaltschwelle

Die Ampelsteuerung hat eine automatische NSS Detektion eingebaut. Die Ampelsteuerung ist im Grundmodus immer auf „ohne NSS“ eingestellt. Beim Ersten Betätigen der NSS, schaltet das Programm automatisch um auf Funktion „mit NSS“. Diese Funktion bleibt, ohne eine weitere Betätigung der NSS, für 48h eingestellt, schaltet dann bis zu einer nächsten Betätigung wieder auf „ohne NSS“ um.

Ohne NSS:

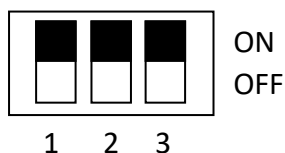
- LS verlängert nur die Ampelzeit während Zeitabschnitt C
- Ist keine Ampel aktiv (Zeitabschnitt D + E), wird nicht auf grün / rot geschaltet

Mit NSS:

- LS und NSS verlängern die Ampelzeiten während Zeitabschnitt C
- und**
- Ist keine Ampel aktiv (Zeitabschnitt D + E), schaltet LS innen grün / aussen rot
- Ist keine Ampel aktiv (Zeitabschnitt D + E), schaltet NSS aussen grün / innen rot

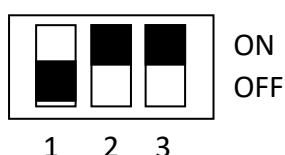
Beschreibung der Dip-Schalter Stellungen

Prog. 1: Grundstellung:



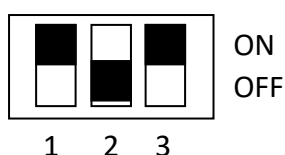
Zeitabschnitt	Aktion
A	—
B	R / G
C	R / G
D	—
E	—
F	—

Prog. 2: Dauerlicht:



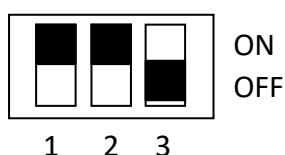
Zeitabschnitt	Aktion
A	R / R
B	R / G
C	R / G
D	R / R
E	R / R
F	R / R

Prog. 3: Blinken während der Torfahrt:



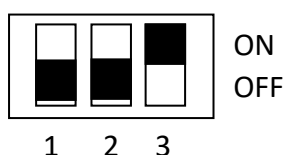
Zeitabschnitt	Aktion
A	—
B	R blinkend / G blinkend
C	R / G
D	—
E	R blinkend / R blinkend
F	—

Prog. 4: Während Torfahrt immer Rot:



Zeitabschnitt	Aktion
A	—
B	R / R
C	R / G
D	R / R
E	R / R
F	—

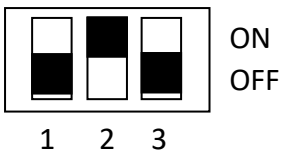
Prog. 5: Dauerlicht und blinken während Torfahrt:



Zeitabschnitt	Aktion
A	R / R
B	R blinkend / G blinkend
C	R / G
D	R / R
E	R blinkend / R blinkend
F	R / R

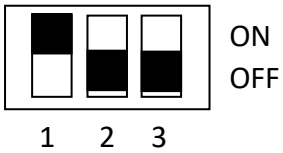
Prog. 6: Dauerlicht und rot während Torfahrt:

Zeitabschnitt	Aktion
A	R / R



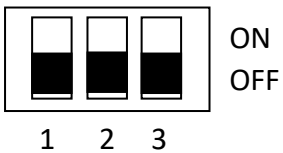
B	R / R
C	R / G
D	R / R
E	R / R
F	R / R

Prog. 7: Während Torfahrt immer rot blinkend:



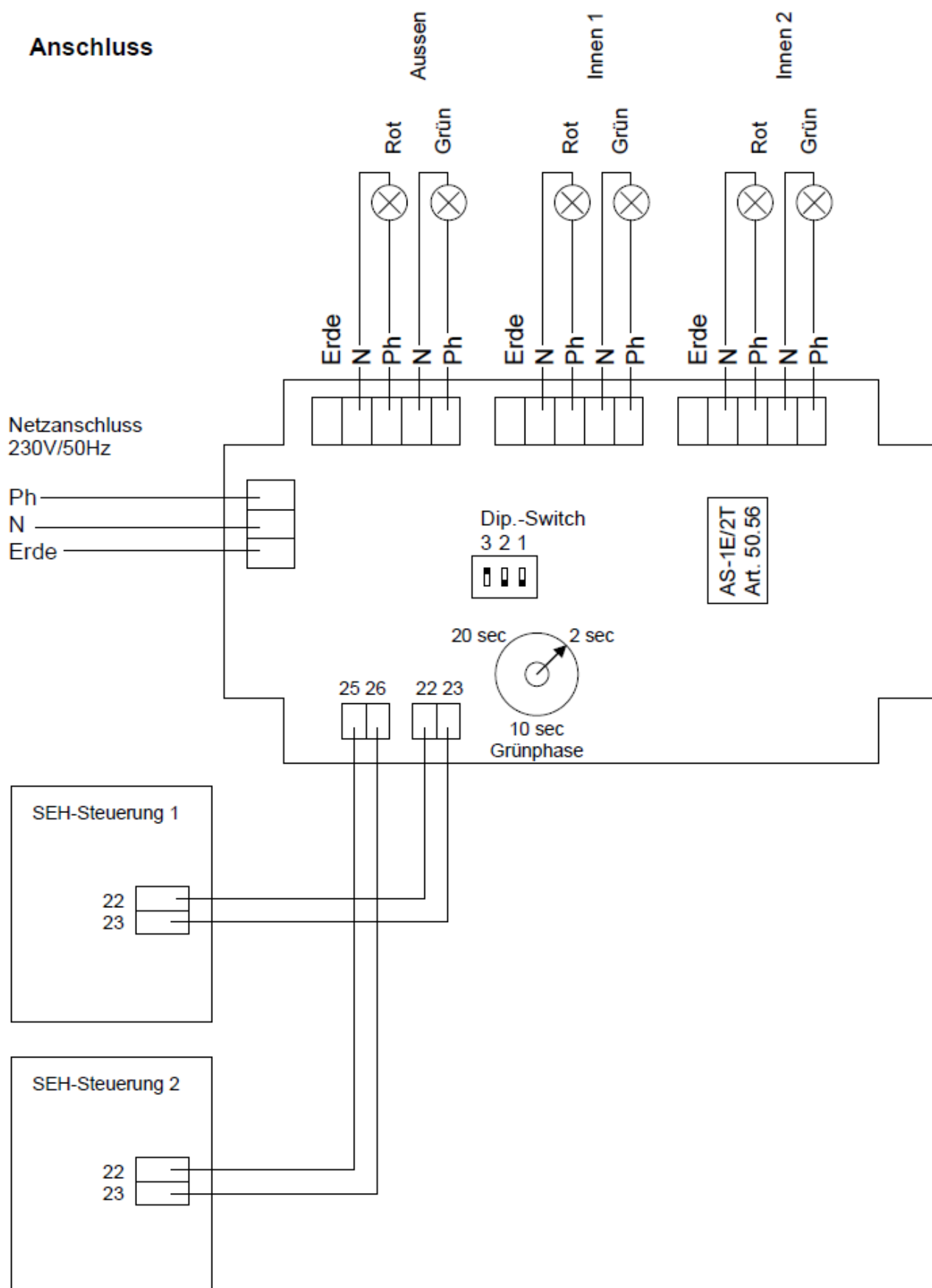
Zeitabschnitt	Aktion
A	—
B	R blinkend / R blinkend
C	R / G
D	—
E	R blinkend / R blinkend
F	—

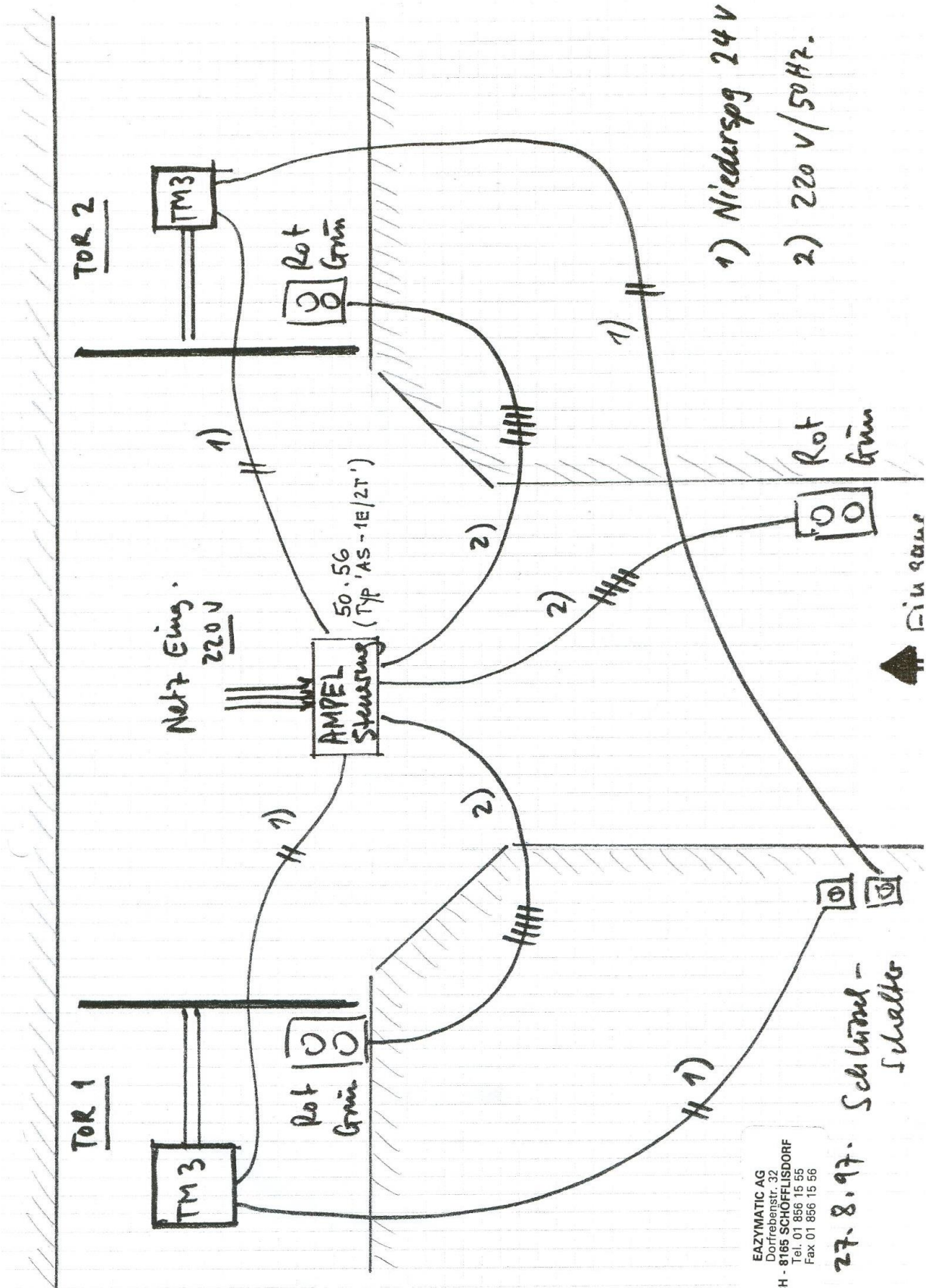
Prog. 8: Während Torfahrt immer rot blinkend sonst Dauerlicht:



Zeitabschnitt	Aktion
A	R / R
B	R blinkend / R blinkend
C	R / G
D	R / R
E	R blinkend / R blinkend
F	R / R

Anschluss





EAZYMATIC AG
Dortlebenstr. 32
CH - 8166 SCHÖFFLISDORF
Tel. 01 856 15 55
Fax 01 856 15 56

27.8.97.

Schlüssel-Schalter

- 1) Niederspg 24V
- 2) 220V/50Hz.