

NOTICE DE MONTAGE

# TM 6 SEH



Version français

1.5/2020



<b>1</b>	<b>Introduction</b>	<b>3</b>
	1.1 Autres documents applicables	4
	1.2 Définitions terminologiques	4
<b>2</b>	<b>Description générale de la motorisation de porte</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Sécurité</b>	<b>5</b>
	3.1 Utilisation conforme	5
	3.2 Utilisation non conforme	6
	3.3 Modification	6
	3.4 Conditions physiques préalables nécessaires en vue du montage	6
	3.5 Consignes de sécurité	6
	3.6 Qualification du monteur	7
<b>4</b>	<b>Caractéristiques techniques</b>	<b>8</b>
	4.1 Fiche technique	9
<b>5</b>	<b>Déclaration d'incorporation</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>Montage de la motorisation de porte</b>	<b>11</b>
	6.1 Préparer la porte	11
	6.2 Variantes de montage	12
	6.2.1 Montage direct au plafond	12
	6.2.2 Montage au plafond abaissé	13
	6.3 Fixation du tube de poussée de porte	13
	6.4 Raccordement de la tige de poussée de porte	14
<b>7</b>	<b>Réglage de la butée de fin de course de la porte en position OUVERTE</b>	<b>14</b>
<b>8</b>	<b>Commande moteur SEH-06</b>	<b>15</b>
<b>9</b>	<b>Raccordements</b>	<b>15</b>
	9.1 Raccordement au réseau X1	15
	9.2 Connecteur du moteur X2	16
	9.3 Raccordements pour périphériques X3 (SS/DT/RAD/ZS/TO)	16
	9.4 Raccordements pour périphériques X4 (NSS/BFS)	17
	9.5 Raccordements de sécurité X5 (STS/SLZ/SLA/LS1/LS2)	18
	9.6 Commande de feu X6	21
	9.7 Réserve RS485 X7	21
	9.8 Minuterie 1 X8	21
	9.9 Minuterie 2 X9	21
	9.10 Minuterie 3 X10	21
	9.11 BUS 2 pôles X11	21
	9.12 Port USB Mini-B X12	22
	9.13 Module WLAN X13 (factice)	22
	9.14 Alimentation 24 V CA/CC X14	22
	9.15 Hall Feedback X15	22
	9.16 RS232 X16 (factice)	22
	9.17 Entrée du commutateur X17 (factice)	22
<b>10</b>	<b>Structure de l'affichage</b>	<b>23</b>
	10.1 Principe de fonctionnement	23
<b>11</b>	<b>Modes de fonctionnement</b>	<b>24</b>
	11.1 Mode de base	24
	11.2 Mode d'activation	24
	11.3 Mode de programmation	25
<b>12</b>	<b>Fonctions spéciales</b>	<b>27</b>
	12.1 Cellule photoélectrique avec suppression (masquage de la cellule)	27
	12.2 Ouverture partielle	27
	12.3 Panne de courant	28

13	<b>Menu</b>	28
14	<b>Commande de feu</b>	36
15	<b>Déclaration de conformité</b>	37
16	<b>Affichage des erreurs</b>	38
	16.1 Tableau des erreurs	38
	16.2 Affichage à DEL	39
17	<b>Transport et emballage</b>	40
	17.1 Consignes de sécurité	40
	17.2. Livraison	40
	17.3 Entreposage	41
18	<b>Contrôle et maintenance</b>	41
19	<b>Démontage et élimination</b>	42
20	<b>Conditions de garantie</b>	43

## 1 INTRODUCTION

La notice de montage fait partie du produit. Elle comporte des consignes importantes concernant la sécurité, l'utilisation et l'élimination. Avant d'utiliser le produit, étudiez consciencieusement toutes les consignes d'utilisation et de sécurité.

Cette notice est la notice de montage d'origine au sens de la directive CE 2006/42/CE. Veuillez lire attentivement et intégralement cette notice car elle contient des informations importantes concernant le produit. Respectez toutes les consignes et suivez en particulier les consignes de sécurité et d'avertissement.

Conservez précieusement cette notice et faites en sorte qu'elle soit disponible à tout moment et consultable par l'exploitant du produit.

Les instructions fournies dans d'autres langues que l'allemand sont des traductions de la notice de montage d'origine. Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs.

La société BERNER EazyMatic AG se réserve le droit de modifier chaque produit décrit ici sans préavis.

### © Copyright :

Cette documentation, ainsi que tous les schémas et illustrations sont la propriété intellectuelle de la société BERNER EazyMatic AG. L'ensemble de la documentation est transmise à l'utilisation pour son utilisation personnelle. La présente documentation ne peut en aucun cas être reproduite même partiellement dans d'autres documents sans l'autorisation de la société BERNER EazyMatic AG. Tout contrevenant fera l'objet de poursuites.

## 4 1.1 AUTRES DOCUMENTS APPLICABLES

Cette notice doit être remise à l'exploitant, en même temps que le livret de contrôle EazyMatic. Lorsque le produit est transmis à un tiers, tous les documents doivent lui être remis. Il revient à l'exploitant du garage de faire en sorte que ces documents soient à tout moment à la disposition de tous les utilisateurs du garage et des éventuels futurs utilisateurs.

### 1.2 Définitions terminologiques

Exploitant	Société ou personnel exploitant l'installation de porte
Hall de réglage	Garage à plusieurs emplacements
EK	Chaîne d'énergie, câble l'accompagnant dans le rail de roulement
Impulseur	Commutateur mural, radar, etc. qui mettent en mouvement la motorisation de porte
Expert	Selon la norme EN 12635, un expert est une personne qui, de par une formation adaptée, possède les connaissances qualifiées et l'expérience pratiques nécessaires pour se charger du montage, de la maintenance et du contrôle de sécurité de la porte de garage et de sa motorisation
Linteau	Support parcourant une ouverture de mur
Installation de porte	Machine au sens de la directive CE sur les machines 2006/42/CE, porte automatisée de garage avec motorisation de porte
Motorisation de porte	Quasi-machine au sens de la directive sur les machines 2006/42/CE
Mouvement de la porte	Mouvement du vantail de porte en position OUVRETE ou FERMEE

## 2 DESCRIPTION GÉNÉRALE DE LA MOTORISATION DE PORTE

La motorisation de porte EazyMatic TM 6 SEH a été conçue pour ouvrir et fermer une porte de garage selon le réglage du mode de fonctionnement.

L'actionnement d'un impulseur entraîne l'ouverture de la porte. Pendant le processus de fermeture, automatique ou par l'actionnement d'un impulseur, la porte peut être mise à l'arrêt ou inversée par un actionnement supplémentaire.

Si un obstacle se présente au cours du processus de fermeture, la déconnexion automatique de la force passe immédiatement en position OUVRIRE tandis que la porte passe en position Porte OUVRETE. Si un obstacle se présente au cours du processus d'ouverture, la déconnexion automatique de la force passe immédiatement en position ARRÊT ou est déchargée.

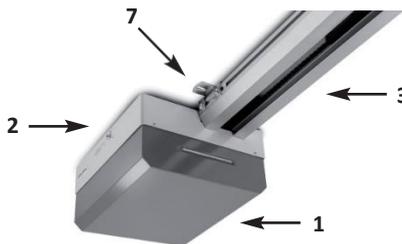


Fig. I

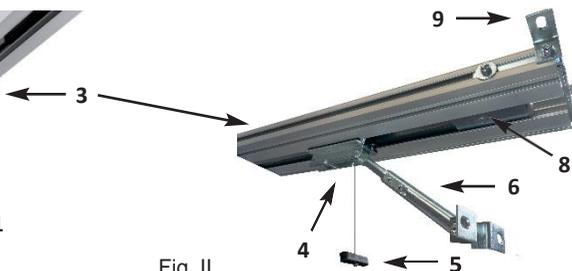


Fig. II

- 1 Capot moteur
- 2 Châssis avec commande moteur intégrée SEH-06 et unité d'entraînement
- 3 Rail de roulement en acier ou en aluminium (avec ou sans chaîne d'énergie intégrée)
- 4 Chariot extérieur
- 5 Déverrouillage mécanique d'urgence intérieur
- 6 Tube de raccordement de la porte/bielle de raccordement de la porte (longueur standard : 25 cm)
- 7 Attache de plafond avec bride de fixation du rail de roulement
- 8 Plaque pour galets de renvoi avec galet de renvoi
- 9 Équerre de fixation

### 3 SÉCURITÉ

Les consignes de ce chapitre doivent être respectées lors de la manipulation et de l'utilisation de la motorisation de porte. **Lisez attentivement le chapitre et assurez-vous d'avoir compris toutes les consignes de sécurité.** Si tel n'est pas le cas, n'utilisez pas la motorisation de porte !

Tout droit à garantie est annulé en cas de dommages causés par le non-respect de cette notice de montage. Nous déclinons toute responsabilité concernant les dommages qui en découlent. Nous déclinons toute responsabilité en cas de blessures ou de dommages matériels causés par une manipulation incorrecte ou le non-respect des consignes de sécurité.

La société BERNER EazyMatic AG décline toute responsabilité en termes de sécurité et d'aptitude au fonctionnement de la motorisation de porte en cas d'utilisation de composants d'autres fabricants.

#### 3.1 UTILISATION CONFORME

- La motorisation de porte TM 6 SEH est utilisée pour les halls de réglage impliquant jusqu'à 900 mouvements par jour.
- La motorisation de porte TM 6 SEH est conçue pour un poids en mouvement de max. 1 000 kg.
- La motorisation de porte convient aux types de porte suivants : Portail basculant, portail basculant NA, porte sectionnelle supérieure et latérale, porte coulissante, porte pliante à battants, porte à battants.
- La motorisation de porte est conçue pour être utilisée en intérieur dans des pièces sèches.
- Seul le fabricant ou une personne possédant une qualification comparable est autorisé à procéder à des réparations, des modifications ou des manipulations sur la motorisation de porte ou à l'intérieur, en particulier sur les pièces conductrices de courant.
- Seules des pièces de rechange d'origine doivent être utilisées.
- Le plafond du garage doit garantir une fixation sûre de la motorisation.  
En cas de plafonds hauts/légers, des profilés supplémentaires doivent être utilisés pour la fixation.

## 3.2 UTILISATION NON CONFORME

- La motorisation de porte ne doit pas être utilisée pour soulever ou tracter des charges.
- La motorisation de porte ne doit pas être utilisée dans le cas de portes sans protection antichute.
- La motorisation de porte ne doit pas être utilisée dans des environnements explosifs.
- La motorisation de porte ne doit pas être montée en extérieur.
- Les installations de porte sur lesquelles le vantail dépasse sur les voies piétonnières ou routes ne doivent pas être automatisées.
- La motorisation de porte ne convient pas aux portes qui ne peuvent pas être ouvertes à la main ou ne peuvent l'être que très difficilement.
- L'utilisation sur des portes présentant une inclinaison ou une pente est interdite sans dispositifs de maintien supplémentaires.



### Avertissement :

Toute utilisation non conforme entraîne un risque de blessures ou de dommages matériels.



### Important :

Le fabricant ne saurait être tenu pour responsable des éventuels dommages résultant d'une utilisation non conforme.

## 3.3 MODIFICATION

Il est interdit d'apporter des modifications, des ajouts et des transformations à la motorisation de porte qui n'auraient pas été autorisés expressément par le fabricant.

Il est interdit de démonter, de ponter ou de contourner les dispositifs de sécurité.

Respectez les conditions de fonctionnement et valeurs de raccordement indiquées dans les caractéristiques techniques. La motorisation de porte ne doit être utilisée qu'avec des pièces et accessoires d'origine provenant du fabricant.

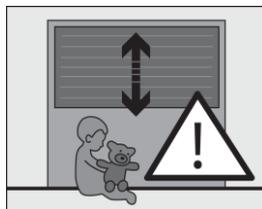
## 3.4 CONDITIONS PHYSIQUES PRÉALABLES NÉCESSAIRES EN VUE DU MONTAGE

- Le dégagement entre le point le plus haut de la porte et le plafond doit être de 60 ou de 75 mm, selon la variante du rail de roulement (voir la fiche technique). En cas de dégagement inférieur mais suffisant néanmoins, la motorisation de porte peut également être montée derrière la porte ouverte. Pour ce faire, une rallonge de tige de poussée de porte (en option) doit être utilisée.
- Le plafond du garage et le linteau doivent garantir une fixation sûre de la motorisation de porte. En cas de plafonds hauts/légers, des profilés/console supplémentaires doivent être utilisés pour la fixation.
- La motorisation de porte peut être montée dans une position excentrée de max. 50 cm. La porte doit être facile à ouvrir et à fermer à partir de cette nouvelle position.
- La prise 230 VCA/10 A à protection FI devant servir à alimenter la motorisation de porte doit être placée à max. 50 cm de la fin de la tête d'entraînement.

## 3.5 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Respectez impérativement toutes les consignes figurant dans cette notice.
- Dans la mesure du possible, les travaux de montage, d'entretien et de maintenance ne seront réalisés qu'avec la motorisation de porte désactivée. Sécuriser la motorisation de porte contre tout redémarrage inopiné.
- **Risque de blessures** en cas de mouvement inopiné de la porte. Tout montage ou manipulation incorrect de l'installation de porte peut déclencher des mouvements inopinés. **Des personnes risquent d'être blessées et/ou des objets, endommagés.**

- Monter les appareils de commande à une hauteur  $\geq 1,5$  m, hors la portée des enfants.
- Sélectionner la position d'accès des appareils de commande fixes (par exemple, interrupteurs à clé) de manière à pouvoir voir l'intégralité de la zone de mouvement de la porte de garage et à ce qu'ils se trouvent à une distance sûre des pièces en mouvement.
- En cas de défaillance ou de raccordement incorrect des dispositifs de sécurité, des personnes ou des objets risquent d'être bloqués.
- Les enfants ne doivent en aucun cas jouer dans la zone de mouvement de la porte du garage. Rien ni personne ne doit non plus y séjourner.
- Ouvrir/fermer l'installation de porte uniquement si vous pouvez voir toute la zone de mouvement de la porte de garage.
- Ne pénétrer dans les installations de porte commandées à distance que lorsque la porte se trouve dans la position de fin de course OUVERTE. En mode automatique, la porte de garage peut quitter d'elle-même la position de fin de course OUVERTE ; par conséquent, un impulseur devra généralement être actionné avant de franchir l'entrée.
- Le câble du déverrouillage mécanique interne d'urgence se trouvant sur le chariot de guidage (fig. II) ne doit pas pouvoir rester suspendu à un système de galerie de toit ni à une autre partie saillante du véhicule ou de la porte.
- Le montage ou la réparation de la motorisation de porte ne doit être réalisé que par un revendeur agréé par le fabricant.
- Ne jamais laisser les enfants sans surveillance avec les matériaux d'emballage. Il existe un risque d'asphyxie.
- Les composants défectueux ne doivent être remplacés que par des pièces de rechange d'origine. Seules ces pièces garantissent un respect des exigences de sécurité.



### 3.6 QUALIFICATION DU MONTEUR

Tous les travaux qui concernent l'installation de porte doivent être réalisés par un expert. Selon la norme EN 12635, un expert est une personne qui, de par une formation adaptée, possède les connaissances qualifiées et l'expérience pratique nécessaires pour se charger du montage, de la maintenance et du contrôle de sécurité de la porte de garage et de sa motorisation. Cette personne doit en outre veiller au respect des réglementations nationales applicables en matière de sécurité au travail et des réglementations en matière d'installation et de fonctionnement des appareils électriques. Entreposer les matériaux d'emballage (plastique, polystyrène expansé, carton, etc.) hors de portée des enfants et les éliminer conformément aux prescriptions nationales.



#### **Danger :**

Ne jamais laisser de matériaux d'emballage et de petites pièces à proximité des enfants. Il existe un risque d'asphyxie.

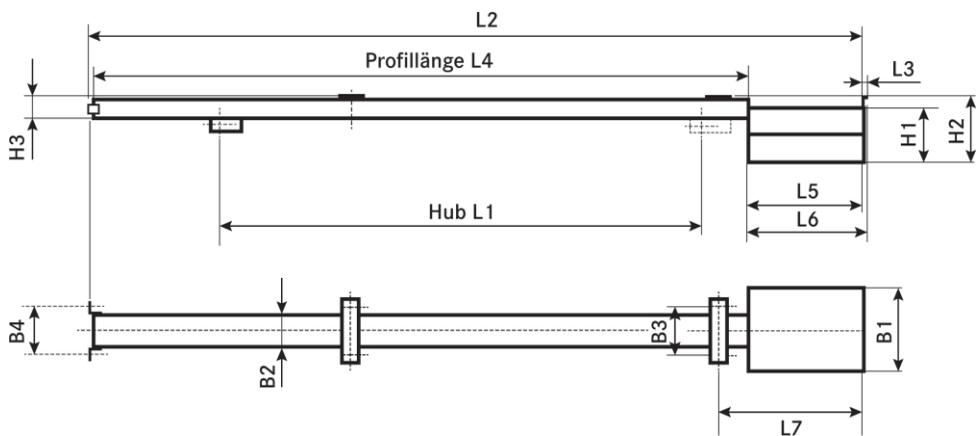


#### **Avertissement :**

Lors de l'installation, la motorisation de porte peut entraîner des dommages physiques du fait de son propre poids. Respecter les prescriptions en matière de sécurité au travail.

## 8 4 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Raccordement au réseau	230 VCA+/-10 %, 50 Hz +/-2 % (Fusible 10A avec protection FI/30 mA)
Tension secondaire	24 VCA/500 mA 24 VCC/500 mA Ensemble max. 800 mA
Classe de protection	Pour les locaux à l'abri de l'humidité uniquement
Plage de température	de -20 °C à +60 °C
Arrêt automatique	Programmation automatiquement séparée pour les deux sens
Mesure de la force	Catégorie 3, niveau d, selon EN ISO 13849-1
Barrette de sécurité	Catégorie 2, niveau c, selon EN ISO 13849-1
Cellule photo-électrique	Catégorie 2, niveau c, selon EN ISO 13849-1 (avec test activé)
Commande en cas d'incendie	Catégorie 2, niveau c, selon EN ISO 13849-1
Mesure de course	Encodeur absolu avec capteur à effet Hall
Affichage	Écran monochrome LCD SVGA 2,4"
Force de traction/poussée - Vitesse de déplacement	S max. 1 600 N env. 40 cm/s PS max. 2 000 N env. 22 cm/s
Les indications dépendent du type de motorisation et des paramètres de menus	
Puissance	max. 550 W
Moteur	Moteur triphasé 230 VCA
Émissions de bruit aérien	< 50 dB (A)
Déverrouillage de secours	À actionner manuellement avec le câble de traction en cas de panne de courant
Rail de roulement	Aluminium (avec ou sans chaîne d'énergie)



Rail en aluminium :

Dés.	B1	B2	B3	B4	H1	H2	H3	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
Courte								1320	2210		1890			
Standard								2090	2980		2580			
Longue	338	142	190	200	180	206	55	2570	3460	40	3060	380	420	425
Extralongue								3130	4020		3620			
Longeur spéc. avec EK							70	max. 10000	L1+860		L1+460			

## DÉCLARATION D'INCORPORATION

(Déclaration d'incorporation d'origine dans le sens de la directive  
CE Machines 2006/42/CE, annexe II, partie 1 B)

Type d'appareil : Motorisation de porte  
 Marque commerciale : EazyMatic  
 Type : TM 6 SEH

Le signataire, en tant que mandataire réglementaire, déclare que l'appareil susmentionné est conforme aux directives CE suivantes.

- DIRECTIVE DU CONSEIL 2006/42/CE, Directive sur les machines
- DIRECTIVE DU CONSEIL 2014/30/EU, Compatibilité électromagnétique CEM

Les normes harmonisées suivantes ont été respectées :

NF EN ISO 12100 : 2010 Sécurité des machines - Appréciation du risque et réduction du risque  
 NF EN ISO 13849-1 : 2015 Sécurité des machines - Parties des systèmes de commande relatives à la sécurité  
 NF EN 61000-6-2 : 2006 Compatibilité électromagnétique (CEM) - Partie 6-2  
 NF EN 61000-6-3 : 2007 Compatibilité électromagnétique (CEM) - Partie 6-3  
 NF EN 60335-1 : 2012 Appareils électrodomestiques et analogues Partie 1 : exigences générales

La motorisation de la porte de garage ne doit être mise en service qu'une fois qu'il a été établi que la porte équipée de la motorisation en question est conforme aux exigences de sécurité et de santé de base édictées par la directive sur les machines 2006/42/CE, annexe I, et qu'une déclaration de conformité CE a été élaborée conformément à l'annexe II A.

Les documents techniques spécifiques sont transmis au format électronique sur demande des autorités nationales.

L'organisme notifié suivant a suivi la procédure d'examen de type CE conformément à l'annexe IX :

NSBIV AG, SIBE Suisse  
 Brünigstrasse 18 CH-  
 6005 Lucerne  
 Organisme d'accréditation SCESp 0046/notifié 1247

Fabricant : BERNER EazyMatic AG  
 Mellingerstrasse 19  
 CH-5413 Birmenstorf

Agent mandataire chargé de la constitution de la documentation technique : BERNER EazyMatic AG  
 Pascal Mazzoni  
 Mellingerstrasse 19  
 CH-5413 Birmenstorf

Ville : Birmenstorf

Date : 01/06/2019




Roger Dütschler  
 Directeur, BERNER EazyMatic AG

Pascal Mazzoni  
 Responsable des opérations, BERNER EazyMatic AG

## 6 MONTAGE DE LA MOTORISATION DE PORTE

Les travaux de montage, de maintenance, de réparation et de démontage de la motorisation de porte ne doivent être effectués que par des personnes qualifiées.

Selon la norme EN 12635, un expert est une personne qui, de par une formation adaptée, possède les connaissances qualifiées et l'expérience pratique nécessaires pour se charger du montage, de la maintenance et du contrôle de sécurité de la porte de garage et de sa motorisation. Cette personne doit en outre veiller au respect des réglementations nationales applicables en matière de sécurité au travail et des réglementations en matière de fonctionnement des appareils électriques.

Dans le cas de garages dépourvus d'accès séparé, un déverrouillage de secours depuis l'extérieur est nécessaire en plus du déverrouillage mécanique interne. Cela évite les éventuels verrouillages ou déverrouillages en cas de panne de courant.

### Avant le montage de la motorisation de porte :

- Contrôler la porte de garage en présence : charnières, paliers de porte, câbles, ressorts, pièces de fixations à la recherche de signes d'usure et de dommages visibles (par exemple, rouille, fissures, pièces desserrées)
- La porte de garage être en parfait état mécaniquement, être équilibrée et être facile à utiliser manuellement (selon la norme DIN EN 12604)
- Veiller à ce que personne ne puisse ouvrir ou fermer l'installation de porte pendant que des travaux sont réalisés sur la porte de garage et la motorisation de porte (par exemple, débrancher la motorisation de porte du secteur, apposer un panneau d'avertissement, verrouiller un bouton, mettre le récepteur radio hors service)
- Mettre les verrouillages mécaniques de la porte de garage hors service s'ils ne sont pas nécessaires à un fonctionnement automatisé (par exemple, verrouillage de la porte)
- Vérifier que le matériel de montage fourni convient au lieu d'installation prévu
- Couvrir la motorisation de porte pendant les opérations de perçage. Les poussières et copeaux de perçage peuvent entraîner des dysfonctionnements.



#### Avertissement :

Les erreurs qui touchent l'installation de porte ou une porte mal équilibrée peuvent entraîner des blessures graves.



#### Avertissement :

Démarrage inopiné : la motorisation de porte est livrée avec une fiche de secteur. Le raccordement direct de l'entraînement ne doit être réalisé qu'avec un dispositif d'isolation pouvant être désactivé sur tous les pôles (par exemple, interrupteur principal).



#### Avertissement :

Lésions au dos en raison du poids propre : porter des équipements de protection individuelle et respecter les règles de sécurité au travail. Utiliser une aide au montage.



#### Important :

Dans le cas de garages sans accès séparé, l'exploitant de l'installation de porte doit vérifier une fois par mois que le déverrouillage mécanique fonctionne correctement.

### 6.1 PRÉPARER LA PORTE

Vérifier si la porte s'ouvre et se ferme facilement à la main.

#### Procédure :

- Soulever manuellement le vantail de porte d'env. 1 m et relâcher. Selon la norme EN 12604, la force max. de cet actionnement peut atteindre max. 260 N. La porte doit demeurer en position intermédiaire.
- Si la porte se déplace dans l'une des deux directions, les ressorts/poids d'équilibrage ne sont peut-être pas réglés correctement ou sont défectueux. Dans ce cas, l'installation de porte connaîtra certainement une usure prématurée et/ou des dysfonctionnements. Selon la norme EN 12604, une force statique de max. 150 N doit être maintenue.

- Vérifier si la porte demeure également d'elle-même dans les positions de fin de course OUVERTE ou FERMÉE.
- Les erreurs ou défauts existants doivent être corrigés avant de monter la motorisation de porte.

## 6.2 VARIANTES DE MONTAGE

La motorisation de porte peut être montée directement au plafond (fig. III) ou abaissée (fig. V). Si les pièces situées au-dessus du garage sont des pièces dans lesquelles la présence de bruit est indésirable, telles que des chambres à coucher, il est possible de doter les appareils d'une suspension de plafond d'isolation contre les vibrations (fig. IV Blocs de caoutchouc).

Motorisations de porte :

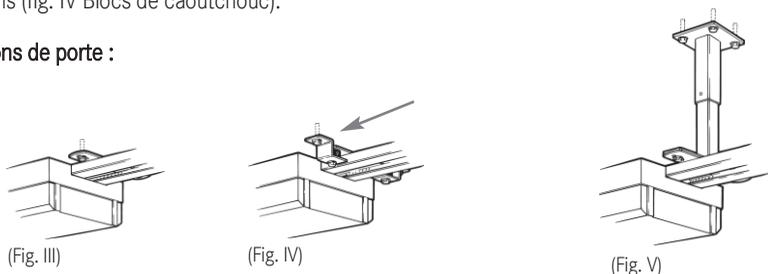


Fig. III : Montage direct au plafond

Fig. IV : Montage au plafond avec suspension de plafond d'isolation contre les vibrations

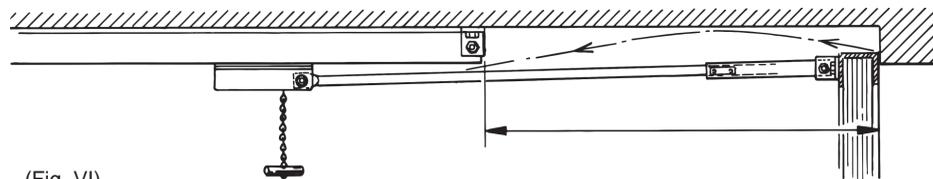
Fig. V : Montage au plafond abaissé avec console au plafond télescopique (jusqu'à 2 000 mm)

### 6.2.1 MONTAGE DIRECT AU PLAFOND

Dans le cas de portes basculantes ou sectionnelles avec une distance par rapport au plafond supérieure à 60 mm pour le rail en aluminium ou à 75 mm pour le rail en aluminium/EK, la motorisation de porte est montée directement au-dessus du vantail de la porte.

Le linteau, ainsi que le plafond du garage et le matériel de montage doivent être conçus de manière à assurer une fixation sûre de la motorisation de porte.

Dans le cas de portes basculantes ou sectionnelles avec une distance par rapport au plafond inférieure à 60 mm pour le rail en aluminium ou à 75 mm pour le rail en aluminium/EK, la motorisation de porte doit être montée vers l'arrière. Dans ce cas, la barre de raccordement de la porte doit être dotée d'une rallonge (accessoire en option, fig. VI).

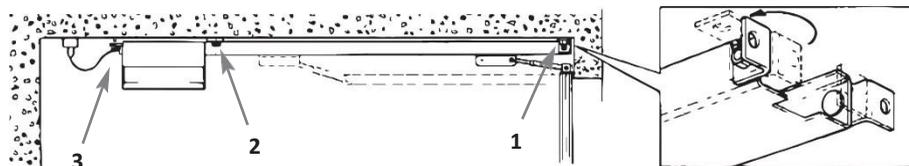


(Fig. VI)

Tige de poussée de porte	500 mm	Réf. 170013 (raccourcissement possible au besoin)
Tige de poussée de porte	1 500 mm	Réf. 170014 (raccourcissement possible au besoin)
Tube de poussée de porte	2 000 mm	Réf. 170010
Tube de poussée de porte	2 600 mm	Réf. 170008

- La motorisation de porte est fixée au moyen d'au moins 5 vis 8 x 45 et d'une cheville spiralée n° 10 (nombre de pièces fonction de la longueur totale du rail de roulement et de la nature du plafond).

- Faire tourner les deux angles de charnière de transport repliés vers l'intérieur (taille : 35 x 35 x 30 mm) à l'extrémité du rail de roulement de manière à ce que les attaches soient orientées vers l'extérieur. (Fig. VII)
- Soutenir correctement la motorisation de porte à l'arrière et fixer les deux angles de charnière avec 2 vis à l'avant au-dessus du milieu de la porte. (1)
- Soulever la motorisation de porte à l'arrière (utiliser une aide au montage) et visser l'attache de fixation au plafond avec 2 autres vis. (2)



(Fig. VII)

- Selon la longueur du rail de roulement, plusieurs de ces attaches de plafond sont disponibles. Toutes les attaches de plafond avec brides doivent être fixées au plafond.
- Enfin, l'angle en Z est vissé au plafond à l'extrémité de la tête d'entraînement. (3)

## 6.2.2 MONTAGE AU PLAFOND ABAISSÉ

Les montages abaissés jusqu'à 250 mm requièrent d'utiliser les angles d'extension de plafond (accessoire en option). Dans le cas d'un montage abaissé devant être supérieur à 250 mm, il est possible d'utiliser des consoles de plafond télescopiques jusqu'à 2 000 mm (disponibles en option).

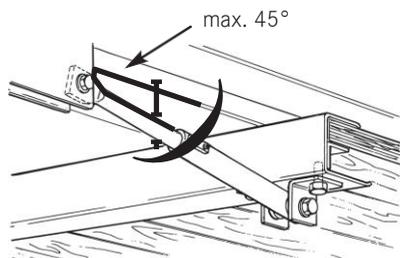


### Avertissement :

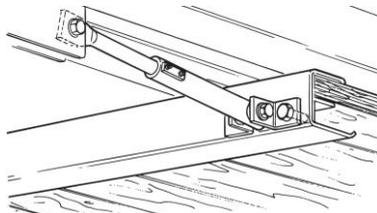
Risque de blessures en cas de montage incorrect ou de matériel de montage inadapté. La motorisation de porte risque de tomber du plafond.

## 6.3 FIXATION DU TUBE DE POUSSÉE DE PORTE

- Sortir la tige de poussée de porte de la boîte à accessoires et désolidariser la tige du tube de poussée. Au milieu de la porte, fixer le tube de poussée de porte en haut ou à l'avant du cadre du vantail en utilisant un matériel de vissage de dimensions appropriées.



(Fig. VIII)



(Fig. IX)

## 6.4 RACCORDEMENT DE LA TIGE DE POUSSÉE DE PORTE

La tige de poussée de porte ne doit pas encore être raccordée au chariot.

- Veiller à ce que la porte puisse être facilement déplacée manuellement et ne bloque pas. La porte doit être équilibrée.
- Fermer manuellement le vantail de porte et s'assurer que les deux chariots du rail de roulement sont également en position FERMÉE. À sa sortie d'usine, la motorisation de porte est livrée avec les deux chariots dans cette position.
- Rentrer la tige de poussée de porte dans le tube de poussée déjà monté sur le vantail et la raccorder au chariot. Pour ce faire, démonter au préalable la vis 6 pans M8 x 16 du chariot. Pousser à fond le portail à la main et serrer les deux vis sans tête dans le tube de poussée de porte en leur appliquant un couple d'au moins 15 N/m.
- L'angle entre la tige de poussée de porte et le rail de roulement ne doit pas dépasser 45° (fig. VIII). S'il est supérieur, le rail de roulement doit impérativement être monté dans une position abaissée.

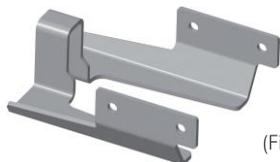


### Avertissement :

Risque d'écrasement. Les doigts risquent de se retrouver écrasés entre un composant mobile et un composant fixe. Pendant le déplacement de la porte, ne jamais approcher du rail de roulement. Monter la motorisation de porte à au moins 2,5 m du sol ou directement au plafond du garage.

## 7 RÉGLAGE DE LA BUTÉE DE FIN DE COURSE DE LA PORTE EN POSITION OUVERTE

Desserrer les vis de fixation de la butée de fin de course afin de pouvoir la déplacer sur le rail de roulement. Déverrouiller la porte mécaniquement (tirer sur le déverrouillage d'urgence) et la tirer manuellement en position OUVERTE. La butée de fin de course doit être poussée manuellement sur le chariot intérieur. Serrer ensuite les 4 vis de fixation de la butée de fin de course en leur appliquant un couple d'au moins 45 N/m. Pendant le processus de programmation, la butée de fin de course est actionnée une fois (point de référence).



(Fig. X) : Butée de fin de course



### Avertissement :

Risque d'écrasement des doigts entre le chariot et la butée de fin de course. Pendant le déplacement de la porte, ne jamais approcher du rail de guidage.

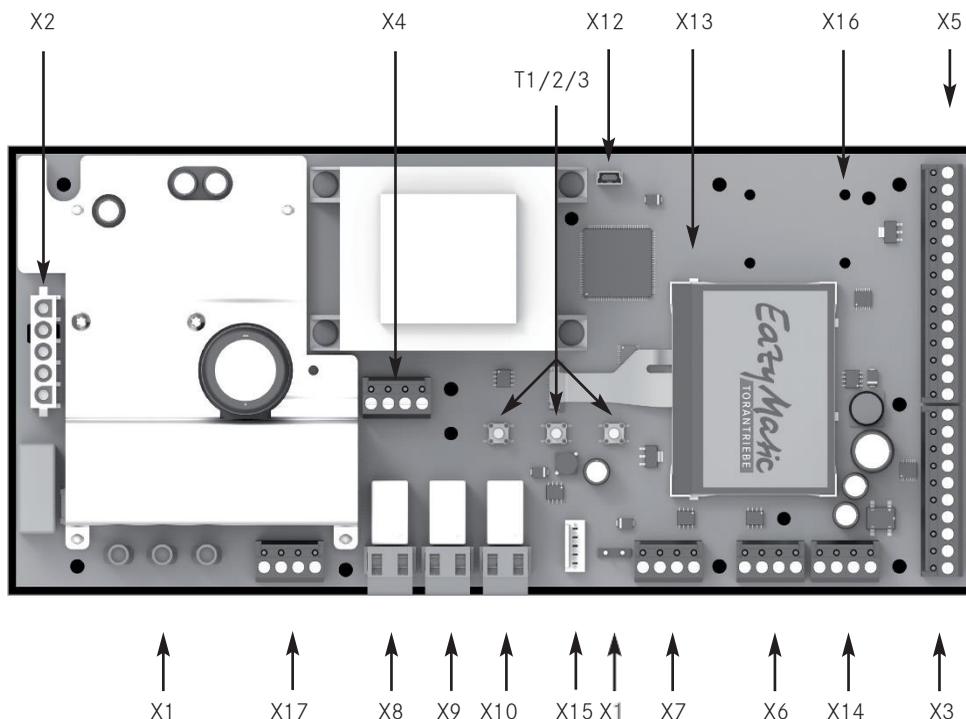


### Danger :

La butée de fin de course doit impérativement être montée dans la porte OUVERTE. Sinon, il existe un danger pour que, lors de la programmation, la porte se bloque ou que des personnes soient happées en cas de montage incorrect.

Une fois la butée de fin de course réglée en position OUVERTE et serrée, le vantail de porte peut être couplé avec le chariot et est prêt pour le processus de programmation avec la motorisation de porte. (Voir le point 11.3 Mode de programmation)

La commande moteur SEH-06 est programmée au moyen de trois touches T1/T2/T3. Elle dispose d'un écran monochrome LCD graphique multilignes 2,4". Tous les paramètres apparaissent en texte réel et sont consultables en différentes langues. L'éclairage de l'écran se met en marche automatiquement au premier actionnement de touche.



**Danger :** Décharge électrique : Ne jamais démonter ni monter la commande sous tension. Respecter les règles d'installation domestique.

## 9 RACCORDEMENTS

Les sections suivantes décrivent les raccordements de la commande SEH-06. À la fois les entrées et les sorties sont répertoriées. Le comportement de commutation de différentes entrées et sorties peut être défini au moyen du menu.

### 9.1 RACCORDEMENT AU RÉSEAU X1

PIN 1: L  
PIN 2: N  
PIN 3: PE



230 VCA +/- 10 % / 50 Hz +/- 2 %  
Fusible 10A avec protection FI  
30 mA fourni par le client

## 9.2 CONNECTEUR DU MOTEUR X2

PIN 1: Phase U  
 PIN 2: Phase V  
 PIN 3: Phase W  
 PIN 4: Temp. +  
 PIN 5: Temp. -



Connecteur du moteur protégé contre l'inversion des pôles, moteur triphasé 230 VCA

## 9.3 RACCORDEMENTS POUR PÉRIPHÉRIQUES X3 (SS/DT/RAD/ZS/TO)

## • SS/Commutateur à clé



Impulsion/défini OUVERT/Homme mort OUVERT (Paramètre de menu M1-3 Mode de fonctionnement)

## • DT/Bouton-poussoir



Impulsion/défini FERMÉ/Homme mort FERMÉ (Paramètre de menu M1-3 Mode de fonctionnement)

## • RAD/Radar



Uniquement OUVERT/défini STOPP / Impulsions en mode de fonctionnement Impulsion et Automatique, sans fonction dans les autres modes de fonctionnement

## • ZS/Minuterie



La porte reste ouverte pendant la durée de l'impulsion

## • TO/Ouverture partielle



Programmer la course sous M1-6

- NSS/Seuil de post-commutation



En mode Automatique, l'impulsion réinitialise la durée d'ouverture. Sinon, sans fonction

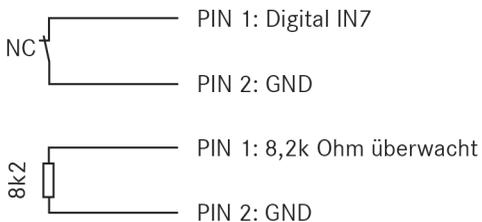
- BFS/Commande en cas d'incendie

La motorisation de porte peut fermer ou ouvrir une porte coupe-feu en cas d'alarme si elle est associée à une commande externe en cas d'incendie EazyMatic BfS-02.



La description précise se trouve dans le mode d'emploi séparé de la commande en cas d'incendie BFS-02 (réf. 260015)

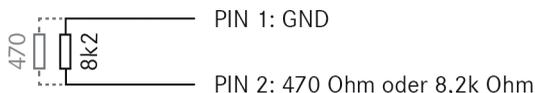
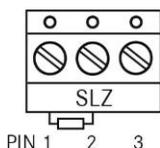
• STS/Interrupteur de porte de service



Variante de la commutation réglable sous M3-1

Surveillé = Catégorie 2, niveau c, selon EN ISO 13849-1

• SLZ/Barrette de sécurité avec position FERMÉE



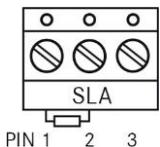
ou



Variante de la commutation réglable sous M3-2  
Actif lorsque le mouvement de la porte est FERMÉ

Catégorie 2, niveau c, selon EN ISO 13849-1

• SLA/Barrette de sécurité avec position OUVERTE



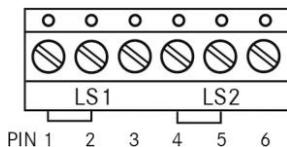
ou



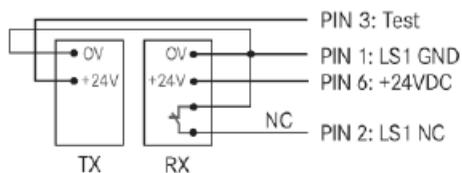
Variante de la commutation réglable sous M3-3. Actif lorsque le mouvement de la porte est OUVERT

Catégorie 2, niveau c, selon EN ISO 13849-1

• LS1/Cellule photoélectrique 1



PIN 1 2 3 4 5 6

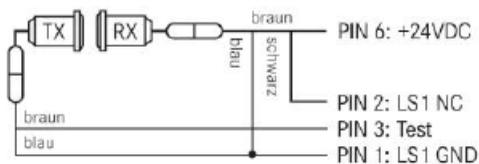


PIN 3: Test

PIN 1: LS1 GND

PIN 6: +24VDC

PIN 2: LS1 NC



PIN 6: +24VDC

PIN 2: LS1 NC

PIN 3: Test

PIN 1: LS1 GND

Cellule photoélectrique 1 sans potentiel avec test :

Catégorie 2, niveau c, selon EN ISO 13849-1

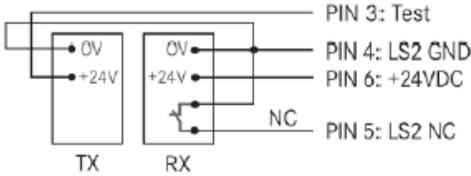
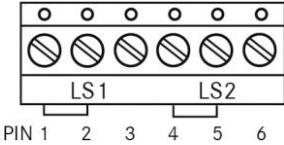
Bouton - Cellule photoélectrique 1



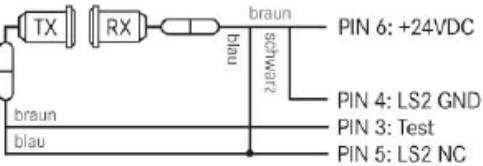
**Important :**

La position de la cellule photoélectrique doit être sélectionnée de manière à ce qu'un échantillon conforme à la norme EN 12445 soit impérativement détecté.

• LS2/Cellule photoélectrique 2



PIN 3: Test  
 PIN 4: LS2 GND  
 PIN 6: +24VDC  
 PIN 5: LS2 NC



PIN 6: +24VDC  
 PIN 4: LS2 GND  
 PIN 3: Test  
 PIN 5: LS2 NC

Cellule photoélectrique 2 sans potentiel avec test :  
 Catégorie 2, niveau c,  
 selon EN ISO 13849

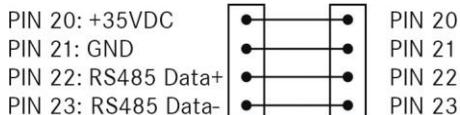
Bouton - Cellule photoélectrique 2



**Important :**

La position de la cellule photoélectrique doit être sélectionnée de manière à ce qu'un échantillon conforme à la norme EN 12445 soit impérativement détecté.

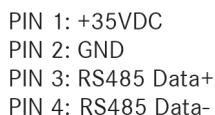
## 9.6 COMMANDE DE FEU X6



AS-06

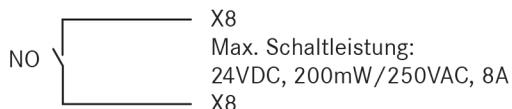
Voir instructions séparées de la  
 commande de feu

## 9.7 RÉSERVE RS485 X7



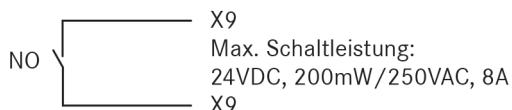
Élément factice remplaçant les  
 futures applications

## 9.8 MINUTERIE 1 X8



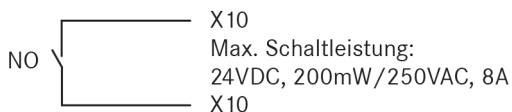
Comportement de commutation  
 réglable sous M4 -1

## 9.9 MINUTERIE 2 X9



Comportement de commutation  
 réglable sous M4-2

## 9.10 MINUTERIE 3 X10



Comportement de commutation  
 réglable sous M4-3

## 9.11 BUS 2 PÔLES X11



Élément factice remplaçant les futures  
 applications

## 9.12 PORT USB MINI-B X12



Interface de données avec le logiciel de service en option SEH-06

## 9.13 MODULE WLAN X13 (FACTICE)



Élément factice remplaçant la future interface WLAN

## 9.14 ALIMENTATION 24 V CA/CC X14

PIN 1: +24VDC	○
PIN 2: GND	○
PIN 3: 24VAC	○
PIN 4: 24VAC	○

CC et CA, max. 500 mA chaque/max. 800 mA au total

## 9.15 HALL FEEDBACK X15

PIN 1: +5VDC	○
PIN 2: 12C CLK	○
PIN 3: 12C Data	○
PIN 4: GND	○

Raccordement pour capteur à effet Hall servant à mesurer la course (équipé en usine)

## 9.16 RS232 X16 (FACTICE)

PIN 1: +3.3VDC	○
PIN 2: 1RXD	○
PIN 3: TXD	○
PIN 4: GND	○

Élément factice RS232 remplaçant les futures applications

## 9.17 ENTRÉE DU COMMUTATEUR X17 (FACTICE)

PIN 1: -	○
PIN 2: -	○
PIN 3: -	○
PIN 4: -	○

Élément factice remplaçant les futures applications

**Danger :**

Décharge électrique : Ne jamais démonter ni monter la commande sous tension. Respecter les règles d'installation électrique domestique. Utiliser un disjoncteur de protection FI.

**Danger :**

Arrêt cardiaque : cet appareil génère un champ électromagnétique pendant son fonctionnement. Dans certaines conditions, ce champ peut nuire au fonctionnement des implants médicaux actifs ou passifs.

## 10 STRUCTURE DE L’AFFICHAGE

Le menu de la commande moteur SEH-06 ne doit être réglé que par un expert dans le sens de la norme EN12635. À ces fins, l'accès est protégé par un mot de passe à 4 caractères. Lorsque la saisie du code est incorrecte plusieurs fois de suite, une entrée est ajoutée au menu de service de la commande. Si un réglage/une modification est nécessaire au niveau de la commande, veuillez contacter le revendeur spécialisé responsable.



### Avertissement :

Tout réglage incorrect peut causer une usure prématurée, mais également des blessures et/ou des dommages matériels.

### 10.1 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le menu est organisé sur trois niveaux :

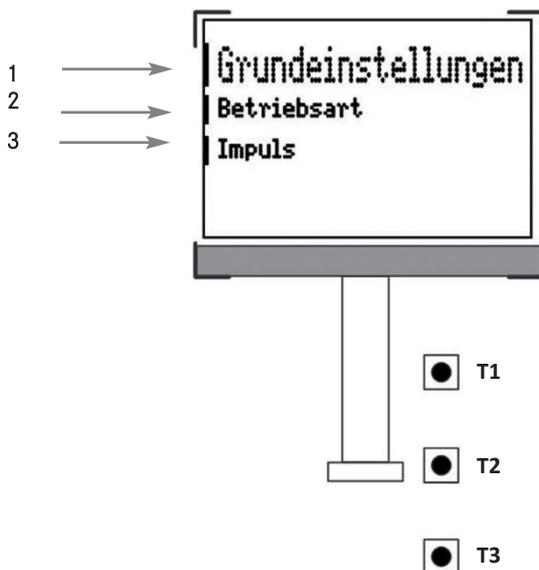
- Menu supérieur (1)
- Menu inférieur (2)
- Valeur (3)

Il existe un bouton correspondant T1/T2/T3 pour les options de réglage du niveau (fig. XI).

Le réglage s'effectue sous la forme d'un cycle. Autrement dit, il est impossible de revenir en arrière.

Si la valeur souhaitée est passée, l'ensemble du niveau correspondant doit être passé en revue jusqu'à revenir à la valeur souhaitée.

Toutes les possibilités de réglage sont répertoriées au paragraphe 13 Menu.



(Fig. XI : Écran avec touches de commande)

Les paramètres sélectionnés n'ont pas besoin d'être sauvegardés. La valeur sélectionnée est automatiquement enregistrée dans le menu au changement d'affichage. Si aucun réglage n'est plus réalisé pendant plus d'une minute, le menu passe automatiquement en mode de base et les valeurs réglées jusqu'alors sont enregistrées.



## 11.3 MODE DE PROGRAMMATION

Si la commande est mise en service pour la première fois, les positions OUVERTE et FERMÉE de la motorisation de porte doivent être définies. Ce processus doit être exécuté manuellement ou automatiquement. Avant le processus de programmation, **la butée de fin de course sur le rail de roulement doit impérativement être montée** en position OUVERTE ! (Page 14)



### Avertissement :

Le fonctionnement de la motorisation de porte sans butée de fin de course peut entraîner des dommages considérables pour le système.



### Avertissement :

Pièces en rotation : Ne pas toucher la courroie trapézoïdale à nervures, le volant moteur et la courroie trapézoïdale de mesure de la course.

1 →	Mode d'apprentissage		
2 →	Selectionner le mode		
	Menu	+00003585	← 4
3 →	Automatique	33°C	← 5
	Manuel	0000 0000	← 6

1 Affichage du mode actif

2 Activité du mode

3 Sélections possibles

4 Affichage de la position de la mesure de la course

5 Température du processeur

6 Affichage des erreurs (tableau des erreurs p. 37)

### Mode de programmation automatique :

- Sélection du mode de programmation souhaité (T2/Automatique).
- Contrôle visuellement la course de programmation.
- La motorisation de porte se déplace automatiquement **sans limitation de force** en marche lente en position OUVERTE et FERMÉE jusqu'en butée.  
Cette course sert à programmer le déroulement.
- En cas de problème/dysfonctionnement du mode de programmation, annuler immédiatement et redémarrer ensuite au besoin (T3/Annuler).
- Une fois les courses en vitesse lente terminées, la motorisation de porte passe automatiquement en mode de programmation de la mesure de force. La porte est déplacée une fois vers la position OUVERTE et FERMÉE à la vitesse définie dans le menu. Cette course sert à enregistrer la courbe de force.  
Une fois la programmation de la course et de la puissance terminée, sauvegarder le mode d'apprentissage (T1/Appliquer) ou annuler (T3/Annuler) et recommencer.

Mode d'apprentissage	
Selectionner le mode	
Menu	+00003585
Automatique	33°C
Manuel	0000 0000

Mode d'apprentissage	
Enregistrer	
Appliquer/Enr	+00003591
-	49°C
Annuler	0000 0003



### Avertissement :

Course de programmation : en mode d'apprentissage automatique, s'assurer impérativement que rien ni personne ne se trouve dans la zone de déplacement de l'installation de porte. Dans ce mode, la motorisation de porte fonctionne à force max. Il peut en résulter des blessures/dommages matériels majeurs.

## Mode de programmation manuel :

- Sélection du mode de programmation souhaité (T3/Manuel).
- Appuyer sur la touche T2 et la maintenir enfoncée : la motorisation de porte peut être déplacée vers la position FERMÉE. La touche T3 permet un déplacement en position OUVÉRTE.
- Déplacer la porte dans la position souhaitée OUVÉRTE et appliquer la valeur en appuyant sur T1.
- Le logiciel passe au réglage de la position de fermeture
- Appuyer sur la touche T2 et la maintenir enfoncée : la motorisation de porte peut être déplacée vers la position FERMÉE. La touche T3 permet un déplacement en position OUVÉRTE.
- Déplacer la porte dans la position souhaitée FERMÉE et appliquer la valeur en appuyant sur T1.
- La course est à présent définie. La motorisation de porte nécessite cependant encore une course de programmation pour la force.
- Actionner T1/Démarrer pour démarrer une course de programmation de la porte.
- En cas de problème/dysfonctionnement du mode de programmation, annuler (T3/Annuler) et redémarrer ensuite au besoin.

Mode d'apprentissage	
Def. position d'ouverture	
Appliquer/Enr	+00001691
Ferme	41 °C
Ouvert	0000 0001

Mode d'apprentissage	
Def. position fermeture	
Appliquer/Enr	+00000281
Ferme	41 °C
Ouvert	0000 0001



### Avertissement :

Course de programmation : en mode d'apprentissage automatique, s'assurer impérativement que rien ni personne ne se trouve dans la zone de déplacement de l'installation de porte. Dans ce mode, la motorisation de porte fonctionne à force max. Il peut en résulter des blessures/dommages matériels majeurs.



### Important :

Une fois que la course de programmation a réussi, les valeurs de force programmées doivent être vérifiées avec un outil de mesure approprié (par exemple, dispositif de mesure étalonné) conformément à la norme EN 12453, si nécessaire, en prenant des mesures de protection supplémentaires.

## 12 FONCTIONS SPÉCIALES

### 12.1 CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE AVEC SUPPRESSION (MASQUAGE DE LA CELLULE)

Si la cellule photoélectrique est placée de telle sorte que le vantail de la porte se déplace dans la zone surveillée, elle doit être masquée. À ces fins, la suppression est activée dans le menu aux points 3-4 ou 3-5, selon la cellule photoélectrique qui doit être active.

La motorisation de porte commute automatiquement à un nouveau processus de programmation lorsque la suppression est sélectionnée. La position de la cellule photoélectrique doit être confirmée manuellement lors de la course de programmation. L'affichage passe à LS1 quitt ou LS2 quitt au moment où la porte franchit la cellule photoélectrique. La position doit être confirmée dans un délai de 1,5 s en appuyant sur le bouton affiché à l'écran.

Si vous manquez ce moment, la motorisation de porte rencontre une erreur et vous devez redémarrer le processus de programmation.

Lernmodus	
Schliesskurve aufnehmen	
LS1 quitt.	-00002464
-	44°C
Abbrechen	0000 0013



#### Important :

La position de la cellule photoélectrique doit toujours être sélectionnée de manière à ce qu'un échantillon conforme à la norme EN 12445 soit impérativement détecté.

### 12.2 OUVERTURE PARTIELLE

Le TM 6 SEH dispose d'une fonction d'ouverture partielle. Une largeur d'ouverture pouvant être définie au choix peut être attribuée au signal d'entrée pour TO. Le réglage de la largeur d'ouverture souhaitée a lieu dans le menu sous 1-6.

La position d'ouverture partielle souhaitée peut être approchée avec les deux touches T2 ou T3, puis appliquée avec T1.

Avec l'impulseur raccordé à TO, seule la position d'ouverture partielle peut ensuite être approchée. Le nombre d'ouvertures partielles est comptabilisé dans une mémoire à part.

M1-6	
Grundeinstellungen	
Teilöffnung	
Weg einlernen	

Mode d'apprentissage	
Definir d'ouverture partielle	
Appliquer/Enr	+00003591
Ferme	44°C
Ouvert	0000 0002

## 12.3 PANNE DE COURANT

La commande moteur SEH-06 dispose d'un petit tampon pour enregistrer la course programmée. En cas de panne de la tension secteur, les positions de fin de course programmées sont conservées. Si des valeurs sont perdues pendant la panne de courant, la première course est alors exécutée dans le sens OUVERT à vitesse lente. Lors de cette course de référence, la commande enregistre depuis le départ la position de fin de course OUVERTE. La course de référence peut être interrompue en cas d'urgence.

Lernmodus	
Öffnungsposition suchen	
-	-00001093
-	48°C
Abbrechen	0000 0003

Tous les autres paramètres du menu restent enregistrés et aucune autre opération n'est nécessaire.



### Avertissement :

Pièces en rotation : Ne pas toucher la courroie trapézoïdale à nervures, le volant moteur et la courroie trapézoïdale de mesure de la course.

## 13 MENU

Les valeurs indiquées en gras correspondent aux paramètres standard. Après la mise en service de l'installation, les valeurs réglées doivent être repérées par une croix.

M0	Code d'activation		EXPLICATIONS
		Saisir le code d'activation	<input type="checkbox"/>
		----	<input type="checkbox"/>
1	<b>Reglage de base</b>		
	<b>M 1-1 Langue</b>		
		Deutsch	<input type="checkbox"/>
		Français	<input type="checkbox"/>
		Italiano	<input type="checkbox"/>
	<b>M 1-2 Variante transmission</b>		
		S (1250/25/206)	
		PS (1250/12/206)	
	<b>M 1-3 Mode de fonctionnement</b>		
		Impulsion	<input type="checkbox"/>
		Défini	<input type="checkbox"/>
		Automatique	<input type="checkbox"/>
		Homme presente	<input type="checkbox"/>

### EXPLICATIONS

La saisie d'un code erroné entraîne l'ajout d'une entrée au journal

Active à la fermeture

Définition de la langue des menus

Doit correspondre à la variante d'entraînement équipée. (Voir plaque signalétique)

OUVERT/ARRÊT/FERMÉ

Définit OUVERT et FERMÉ

Std. 30s durée d'ouverture

Impulsion de durée nécessaire

**M1-4 Fermeture automatique**

- OFF
- 5s
- 10s
- 15s
- 20s
- 30s
- 40s
- 60s
- 120s
- 180s
- 300s
- 600s
- Dynamique

Les délais ne peuvent être réglés que si M1-3 est réglé sur Automatique.

S'adapte au volume du trafic

**M1-5 Fermeture rapide**

- OFF
- 2s
- 4s
- 6s
- 8s
- 10s

Possible uniquement avec LS1

Les délais ne peuvent être réglés que si M1-3 est réglé sur Automatique et qu'une cellule photoélectrique est raccordée. La porte se ferme après le passage de la cellule photoélectrique au terme du délai défini (le menu M1-4 est surrégulé).

**M1-6 Ouverture partielle**

Apprentissage

Voir la page 27

**M1-7 Contraste display**

Réglage du contraste de l'affichage

**2 Réglage du moteur****M2-1 Vitesse d'ouverture**

- 2
- 1
- Std.
- +1
- +2

Réglage des vitesses d'ouverture max. et min.

<b>M2-2</b>	<b>Rampe start ouverture</b>	
	3s	<input type="checkbox"/>
	5s	<input type="checkbox"/>
	8s	<input type="checkbox"/>
	10s	<input type="checkbox"/>
	12s	<input type="checkbox"/>
<b>M2-3</b>	<b>Rampe stop ouverture</b>	
	3s	<input type="checkbox"/>
	5s	<input type="checkbox"/>
	8s	<input type="checkbox"/>
	10s	<input type="checkbox"/>
	12s	<input type="checkbox"/>
<b>M2-4</b>	<b>Force inversion ouverture</b>	
	Std.	<input type="checkbox"/>
	+20%	<input type="checkbox"/>
	+35%	<input type="checkbox"/>
	+50%	<input type="checkbox"/>
	+75%	<input type="checkbox"/>
<b>M2-5</b>	<b>Vitesse de fermeture</b>	
	-2	<input type="checkbox"/>
	-1	<input type="checkbox"/>
	Std.	<input type="checkbox"/>
	+1	<input type="checkbox"/>
	+2	<input type="checkbox"/>
<b>M2-6</b>	<b>Rampe start fermeture</b>	
	3s	<input type="checkbox"/>
	5s	<input type="checkbox"/>
	8s	<input type="checkbox"/>
	10s	<input type="checkbox"/>
	12s	<input type="checkbox"/>

Temps écoulé à partir de l'impulsion de lancement avec la porte FERMÉE jusqu'à ce que la motorisation de porte fonctionne à vitesse max

Durée de la phase de freinage avant que la porte ne soit OUVERTE

Seuil d'annulation de la mesure de force électrique dans le sens OUVRE

Réglage des vitesses de fermeture max. et min.

Temps écoulé à partir de l'impulsion de lancement avec la porte OUVERTE jusqu'à ce que la motorisation de porte fonctionne à vitesse max.

<b>M2-7</b>	<b>Rampe stop fermeture</b>		
		3s	<input type="checkbox"/>
		5s	<input type="checkbox"/>
		8s	<input type="checkbox"/>
		10s	<input type="checkbox"/>
		12s	<input type="checkbox"/>
			Durée de la phase de freinage avant que la porte ne soit FERMÉE
<b>M2-8</b>	<b>Force inversion fermeture</b>		
		Std.	<input type="checkbox"/>
		+20%	<input type="checkbox"/>
		+35%	<input type="checkbox"/>
		+50%	<input type="checkbox"/>
		+75%	<input type="checkbox"/>
			Seuil d'annulation de la mesure de force électrique dans le sens FERMÉE
<b>M2-9</b>	<b>Logique du moteur</b>		
		normal	<input type="checkbox"/>
		invers	<input type="checkbox"/>
			La porte s'ouvre jusqu'à la tête d'entraînement La porte se ferme jusqu'à la tête d'entraînement
<b>3</b>	<b>Périphériques</b>		
<b>M3-1</b>	<b>Contact de portillon (STS)</b>		
		activ	<input type="checkbox"/>
		surveillé 8,2kOhm	<input type="checkbox"/>
			Contact NC 8,2 kOhm surveillé
<b>M3-2</b>	<b>Bande palpeuse ferm. (SLZ)</b>		
		470 Ohm	<input type="checkbox"/>
		8,2 kOhm	<input type="checkbox"/>
		OSE (senseur optique)	<input type="checkbox"/>
			Active à la fermeture Variante de la résistance finale électrique dans la liste de sécurité
<b>M3-3</b>	<b>Bande palpeuse ouver. (SLA)</b>		
		470 Ohm	<input type="checkbox"/>
		8,2 kOhm	<input type="checkbox"/>
		OSE (senseur optique)	<input type="checkbox"/>
			Active à l'ouverture Variante de la résistance finale électrique dans la liste de sécurité Liste de sécurité optique

<b>M3-4</b>	<b>Photocellule 1 (LS1)</b>			
	Actif	<input type="checkbox"/>	Actif uniquement dans le sens de fermeture	
	avec suppression	<input type="checkbox"/>	Masquage de la cellule photoélectrique	
	avec test	<input type="checkbox"/>	Test avant mouvement de la porte	
	suppression + test	<input type="checkbox"/>	Test avant mouvement de la porte et Masquage pendant le mouvement de la po	
<b>M3-5</b>	<b>Photocellule 2 (LS2)</b>			
	Actif	<input type="checkbox"/>	Actif uniquement dans le sens de fermeture	
	avec suppression	<input type="checkbox"/>	Masquage de la cellule photoélectrique	
	avec test	<input type="checkbox"/>	Test avant mouvement de la porte	
	suppression + test	<input type="checkbox"/>	Test avant mouvement de la porte et Masquage pendant le mouvement de la po	
<b>M3-6</b>	<b>Direction photocellule 2</b>			
	actif en fermeture	<input type="checkbox"/>	La porte s'ouvre jusqu'à la tête d'entraînement	
actif en ouverture	<input type="checkbox"/>			
<b>M3-7</b>	<b>Controlle d'incendie</b>		En association avec M3 - 8	
	OFF	<input type="checkbox"/>	Uniquement si une BfS-02 est brancher couplage raccordée BfS-02 avant déclenchement	
	ON	<input type="checkbox"/>		
ON avec accouplement	<input type="checkbox"/>			
<b>M3-8</b>	<b>Action en cas d'incendie</b>			
	Fermée	<input type="checkbox"/>	La porte se FERME en cas d'incendie	
	Ouverte	<input type="checkbox"/>	La porte s'OUVRE en cas d'incendie	
<b>4</b>	<b>Minuterie</b>			
	<b>M4-1</b>	<b>Caracteristiques minuterie 1</b>		
		<i>OFF</i>	<input type="checkbox"/>	
		impuls (1s)	<input type="checkbox"/>	Minuterie 1 active pendant 1
		permanent mouvem. porte	<input type="checkbox"/>	Minuterie 1 toujours active pendant le mouvement de la porte
		2s avant + porte ouverture	<input type="checkbox"/>	Minuterie 1 active 2s avant le mouvement la porte et pendant l'ouverture de la port
		4s avant + porte ouverture	<input type="checkbox"/>	Minuterie 1 active 4s avant le mouvement la porte et pendant l'ouverture de la port
		8s avant + porte ouverture	<input type="checkbox"/>	Minuterie 1 active 8s avant le mouvement la porte et pendant l'ouverture de la port
contact perm. porte ferme		<input type="checkbox"/>	(Exemple : message de position de fin de course FERMÉE)	

## M4-2

## Caracteristiq. minuterie 2

*OFF*

impuls (1s)

permanent mouvem. porte

2s avant + porte fermeture

4s avant + porte fermeture

8s avant + porte fermeture

contact perm. porte ouvert

## M4-3

## Caracteristiq. minuterie 3

*OFF*

impuls (1s)

contact permanent 10s

contact permanent 20s

contact permanent 40s

contact permanent 80s

contact permanent 120s

contact permanent 240s

2s avant + ouvert./fermet.

4s avant + ouvert./fermet.

8s avant + ouvert./fermet.

Active à la fermeture

Minuterie 2 active pendant 1

Minuterie 2 toujours active pendant le mouvement de la porte (exemple : aimant de levage)

Minuterie 2 active 2s avant le mouvement de la porte et pendant la course de fermeture

Minuterie 2 active 4s avant le mouvement de la porte et pendant la course de fermeture

Minuterie 2 active 8s avant le mouvement de la porte et pendant la course de fermeture

(Exemple : message de position de fin de course OUVERTE)

Active à l'ouverture

Minuterie 3 active pendant 10s après l'impulsion

Minuterie 3 active pendant 20s après l'impulsion

Minuterie 3 active pendant 40s après l'impulsion

Minuterie 3 active pendant 80s après l'impulsion

Minuterie 3 active pendant 120s après l'impulsion

Minuterie 3 active pendant 240s après l'impulsion

(Exemple : voyant rouge ou lumière clignote pendant le mouvement de la porte)

**5 L'evaluations**

**M5-1 Contact de portillon (STS)**

\_\_\_\_\_ kOhm

**M5-2 Bande palpeuse ferm. (SLZ)**

\_\_\_\_\_ kOhm

**M5-3 Bande palpeuse ouver. (SLA)**

\_\_\_\_\_ kOhm

**6 Service**

**M6-1 Memoire des erreurs**

Liste des erreurs page 37

**M6-2 Memoire des impuls**

Affichage des 30 dernières impulsions en ent

**M6-3 Temps de fonctionnement**

depuis service:

total:

Depuis combien de temps la motorisation de porte est-elle en résea

**M6-4 Mouvement commencer**

depuis service:

total:

Combien de mouvements de porte ont-ils été déclenchés

**M6-5 Mouvement complet**

depuis service:

total:

Combien de mouvements de porte ont-ils été entièrement exécutés

**M6-6 Ouverture partiel**

depuis service:

total:

Combien d'ouvertures partielles ont-elles été entièrement exécutés

**M6-7 Reversion de la force**

depuis service:

total:

Combien d'inversions de force ont-elles été déclenchées

**M6-8 Reversion photocellule**

depuis service:

total:

À quelle fréquence le mouvement de la porte t-il été inversé par une cellule photoélectrique

**M6-9 Reversion bande palpeuse**

depuis service:  
total:

À quelle fréquence le mouvement de la porte a-t-il été arrêté par une barrette de sécurité

**M6-10 Arrêt d'urgence portillon**

depuis service:  
total:

À quelle fréquence le mouvement de la porte a-t-il été arrêté par le commutateur de porte de service

**M6-11 Reset memoire**

NON / OUI

Toutes les mémoires depuis l'entretien sont réinitialisées sur 0

**M6-12 Reset apprentissage**

NON / OUI

Les valeurs de force sont réinitialisées. Seule la valeur max. reste enregistrée.

**M6-13 Reset réglage d'usine**

NON / OUI

Toutes les valeurs sont réinitialisées sur leur réglage d'usine.

**7 Gestion circulation**

**M7-1 Signalisation porte fermée**

OFF

edrtterterter

allumer

**M7-2 Signalisation porte en mouvement**

OFF

Type de signalisation pendant que la porte s'ouvre/se ferme

clignoter

allumer

**M7-3 Signalisation porte ouverte**

clignoter

Type de signalisation pendant que la porte est OUVERTE

allumer

**M7-4 Signalisation d'avertissement**

OFF

clignoter

Durée après durée d'ouverture avant fermeture de la porte (voyants rouges)

allumer

**M7-5 Temps d'avertissement**

1s

2s

4s

6s

8s

10s

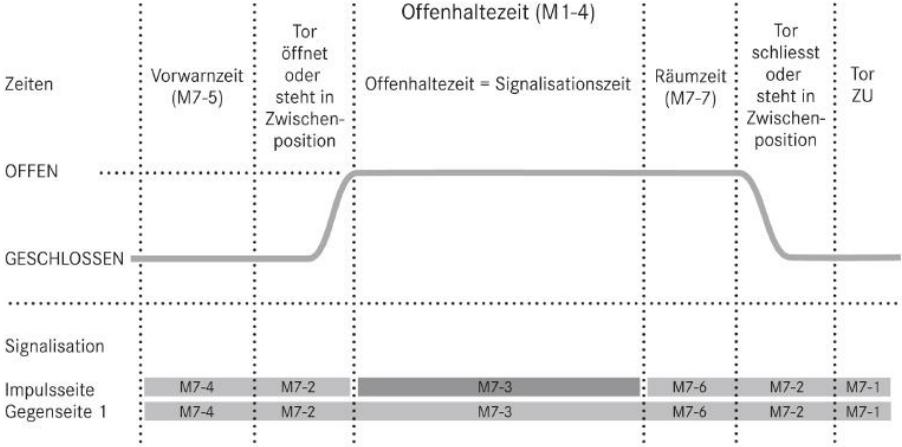
- M7-6 Signal d'evacuation**
- OFF
  - clignoter
  - allumer
- M7-7 Temps d'evacuation**
- 1s
  - 2s
  - 4s
  - 6s
  - 8s
  - 10s

Durée après impulsion avant ouverture de la porte (voyants rouges)

Type de signalisation pendant le délai de mise en garde

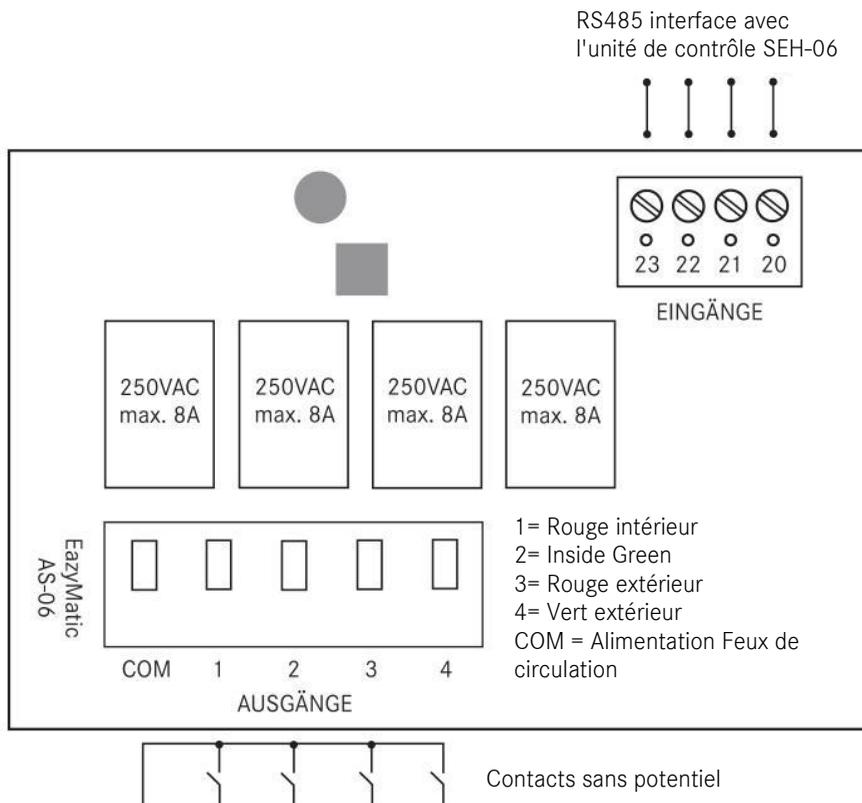
**14 COMMANDE DE FEU**

La commande des feux de circulation est connectée au contrôleur de moteur SEH-06 via une interface RS485. La commande est alimentée en électricité et la communication peut avoir lieu entre les deux contrôles. Tous les réglages sont effectués via le SEH-06 (menu 7) est défini.



Le fait qu'il clignote ou s'allume est toujours défini dans le menu correspondant

Après le branchement des lampes de signalisation et la connexion de l'AS-06 au SEH-06 toutes les lampes de signalisation clignotent à des fins de contrôle lorsque la tension du réseau est enclenchée. La LED de contrôle verte de l'AS-06 clignote selon un rythme normal de 1 Hz ou 2 Hz. Si la LED est allumée en permanence ou si elle n'est pas allumée, c'est qu'il y a un défaut sur l'AS-06.



**⚠ Danger :** Arrêt cardiaque : cet appareil génère un champ électromagnétique pendant son fonctionnement. Dans certaines conditions, ce champ peut nuire au fonctionnement des implants médicaux actifs ou passifs.

## 15 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Lors de la mise en service, le fabricant de l'installation complète doit avoir fourni une déclaration de conformité CE signée pour l'ensemble de l'installation, conformément à la directive Machines 2006/42/CE. La déclaration d'incorporation de la motorisation de porte ne fait pas office de déclaration de conformité pour l'ensemble de l'installation.

## 16 AFFICHAGE DES ERREURS

L'affichage des erreurs est visible sur l'écran de la commande moteur SEH-06.

## 16.1 TABLEAU DES ERREURS

Affichage des erreurs	Signification	Cause(s) possible(s)	Solution possible
E000	Tentatives erronées de saisie du code d'activation	Nombre de saisies incorrectes trop élevé	Saisir le code correct
E010	Arrêt de force ouverture	La porte fonctionne difficilement/obstacle dans la zone de la porte	Contrôler/corriger le mouvement de la porte
E012	Arrêt de force fermeture		
E011	Erreur de l'autotest	Cellule photoélectrique défectueuse	Remplacer la cellule photoélectrique
E020	SS Contact permanent	Contact permanent sur l'interrupteur à clé	Contrôler l'interrupteur à clé et le câble d'alimentation
E021	DT Contact permanent	Contact permanent sur le bouton-poussoir	Contrôler le bouton-poussoir et le câble d'alimentation
E022	RAD Contact permanent	Contact permanent sur le radar	Contrôler le radar et le câble d'alimentation
E023	NSS Contact permanent	Contact permanent sur le seuil de post-commutation	Contrôler le seuil de post-commutation et le câble d'alimentation
E024	TO Contact permanent	Contact permanent sur la touche d'ouverture partielle	Contrôler la touche d'ouverture partielle et le câble d'alimentation
E025	STS Contact permanent	Contact permanent sur le commutateur de porte de service	Contrôler le commutateur de porte de service et le câble d'alimentation
E026	SLZ Contact permanent	Barrette de sécurité en position FERMÉE défectueuse ou contact permanent	Mesurer la barrette de sécurité et le câble d'alimentation
E027	SLA Contact permanent	Barrette de sécurité en position OUVERTE défectueuse ou contact permanent	Mesurer la barrette de sécurité et le câble d'alimentation
E028	LS1 Contact permanent	Cellule photoélectrique interrompue	Cellule photoélectrique, alignement et câble d'alimentation
E029	LS2 Contact permanent	Cellule photoélectrique interrompue	Cellule photoélectrique, alignement et câble d'alimentation

Affichage des erreurs	Signification	Cause(s) possible(s)	Solution possible
E02A	Alarme incendie déclenchée	Aucune communication avec Bfs-02	Contrôler la commande en cas d'incendie et le câble d'alimentation
1000	Erreur générale	Diverses causes	Tester la commande avec le réglage d'usine et l'équipement de base, remplacer la commande
2320	Court-circuit	Court-circuit d'un périphérique	Tester les périphériques et les remplacer le cas échéant
3210	Surtension DC Link	Court-circuit	Remplacer la commande moteur
4210	Surchauffe du moteur	Température ambiante trop élevée, nombre de courses de programmation trop élevé, nombre de cycles trop élevé	Laisser le moteur refroidir, monter une minuterie, augmenter la durée d'ouverture
4310	Surchauffe de l'entraînement	Température ambiante trop élevée, nombre de courses de programmation trop élevé, nombre de cycles trop élevé	Laisser l'entraînement refroidir, monter une minuterie, augmenter la durée d'ouverture
8611	Erreur de position	Encodeur erroné	Reprogrammer, remplacer l'encodeur le cas échéant
FF50	Erreur UC sécurité	Commutation interne/processeurs erronés	Débrancher l'alimentation électrique et la reconnecter (réinitialisation), remplacer la commande
FFBE	Erreur de l'encodeur	Coupure du câble, encodeur erroné	Contrôler la communication, remplacer l'encodeur
FFBF	Erreur de licence matérielle	Commande erronée	Remplacer la commande
FFFF	Erreur inconnue	Diverses causes	Débrancher l'alimentation électrique et la reconnecter (réinitialisation), remplacer la commande

## 16.2 AFFICHAGE À DEL

### DEL DE SÉCURITÉ :

- Fréquence de clignotement 1 Hz : Fonctionnement normal
- Fréquence de clignotement 5 Hz : Fonctionnement erroné
- MARCHE durable : Erreur matérielle
- ARRÊT durable : Erreur matérielle

### DEL D'ÉTAT :

- Fréquence de clignotement 1 Hz : Progiciel en cours d'exécution
- MARCHE durable : Erreur matérielle
- ARRÊT durable : Erreur matérielle

## 17 TRANSPORT ET EMBALLAGE

### 17.1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Les consignes de sécurité suivantes doivent être respectées :

- Toujours déplacer et stationner la motorisation de porte avec le plus grand soin
- Lors du transport, tenir compte du centre de gravité
- Éviter les vibrations
- Transporter à l'extérieur uniquement dans des véhicules de transport dotés d'un toit ou d'une protection suffisante contre les intempéries
- Sécuriser la motorisation de porte avec des sangles ou similaires
- Ne pas poser ou entreposer d'objets lourds sur la motorisation de porte
- Respecter les directives de sécurité au travail



#### Important :

L'appareil risque d'être endommagé en cas de transport ou d'entreposage inapproprié.



#### Avertissement :

Lors du levage de la motorisation de porte, il existe un risque de blessure dû à la charge à soulever. Respecter les directives en matière de sécurité au travail.

### 17.2 LIVRAISON

Respecter les symboles de manutention figurant sur l'emballage.



Protéger de



l'humidité Fragile



Haut



! Prudence ! Poids propre de la motorisation de porte

Dès réception, vérifier immédiatement l'intégrité de la livraison et l'absence de dommages liés au transport. En cas de dommages liés au transport visibles depuis l'extérieur, ne pas accepter la livraison ou ne l'accepter que sous réserve. Indiquer l'étendue des dégâts sur les documents de transport/le bon de livraison du transporteur. Déposer une réclamation : Les défauts qui ne sont pas immédiatement détectables doivent être signalés immédiatement après leur constatation, car il n'est possible d'invoquer son droit à dommages-intérêts que pendant les délais de réclamation en vigueur.

## 17.3 ENTREPOSAGE

Conserver les motorisations de porte dans leur emballage d'origine jusqu'au montage/l'installation. Entreposer uniquement dans les conditions suivantes :

- Conditions d'entreposage : Température, de +0 à +40 °C/Humidité relative de l'air, max. 85 %
- Le lieu d'entreposage doit être sec, exempt de substances irritantes, de vapeurs et de substances combustibles
- Protection suffisante contre les intempéries
- Aucune vibration
- Éviter les rayons directs du soleil

## 18 CONTRÔLE ET MAINTENANCE

La motorisation de porte doit être contrôlée régulièrement (au moins une fois par an) par une personne experte sur la base du livret de contrôle.

Le contrôle ou l'intervention de maintenance nécessaire ne doit être réalisé que par une personne experte (conformément à la norme EN 12635). Pour ce faire, s'adresser à son fournisseur.



**Important :**

**Selon le droit des obligations (OR), le propriétaire d'un bâtiment ou d'une autre usine doit réparer les dommages résultant d'une installation ou d'une fabrication défectueuse ou d'un entretien insuffisant de l'usine. Il assume l'entière responsabilité des dommages dus à de tels manquements.**

Nous vous recommandons de conclure un contrat de maintenance ou d'entretien avec votre revendeur spécialisé responsable.

Réf.	Description	
200077	Kit de patins pour rail ALU	
200066	Courroie trapézoïdale crantée 736/6	

Réf.	Description	
280140	Axe d'entraînement	
280012	Roulement à billes radial	
300029	Poulie pendule	

## 19 DÉMONTAGE ET ÉLIMINATION

**Ne pas jeter l'appareil avec les ordures ménagères.**



- L'entraînement de la porte et les matériaux auxiliaires doivent être démontés par une personne experte conformément à cette notice mais dans l'ordre inverse et être éliminés de manière conforme.
- Lors du démontage, respecter toutes les réglementations en vigueur en matière de sécurité au travail.

Les appareils électroniques et les batteries doivent être éliminés conformément aux directives en vigueur dans le pays concerné par l'entremise des points de collecte prévus à cet effet.



### Advertissment:

Le démontage et l'élimination peuvent causer des blessures pour l'homme et les animaux, et/ou une pollution environnementale.

## 19 CONDITIONS DE GARANTIE

### Garantie

Nous sommes libérés de nos obligations de garantie et de notre responsabilité sur les produits si des modifications structurelles ou installations non conformes ont été réalisées ou organisées sans notre accord préalable et à l'encontre de nos directives préalables de montage. En outre, toute réclamation devient impossible si la motorisation de porte a été mal réparée ou si les pièces utilisées ne sont pas des pièces d'origine ou agréées par BERNER EazyMatic et que la réparation n'a pas été effectuée par un revendeur agréé.

En outre, nous n'assumons aucune responsabilité concernant le fonctionnement inopiné ou négligent de la motorisation et des accessoires, ainsi que concernant la maintenance non conforme de la porte et de la compensation de son poids.

### Durée de la garantie

2 ans sur les motorisations de porte de garage et autres produits, tels que les dispositifs sans fil, les impulseurs, les accessoires, les batteries et les installations spéciales.

Aucune garantie n'est proposée sur les consommables (par exemple, fusibles, batteries, luminaires, patins en plastique, axes d'entraînement, courroies trapézoïdales crantées). Le fait d'exercer son droit à garantie ne prolonge pas sa durée. En ce qui concerne les livraisons de pièces de rechange et les travaux de réparation, le délai de garantie est de six mois, mais au min. du délai de garantie en cours.

### Conditions préalables

La garantie ne s'applique qu'au pays dans lequel l'appareil a été acheté. Les marchandises doivent avoir été achetées au moyen du canal de distribution que nous avons prédéfini. La garantie concerne uniquement les dommages subis par l'objet du contrat proprement dit. La garantie exclut tout remboursement des frais de démontage et de montage, toute inspection des pièces correspondantes, ainsi que toute réclamation relative à un manque à gagner et à des dommages et intérêts. La preuve d'achat constitue la preuve de votre droit à garantie.

### Performances

Pendant la durée de la garantie, nous remplacerons toutes les pièces défectueuses du produit dont il est prouvé que leur défaillance est due à un vice de matériau ou de fabrication. Nous nous engageons, à notre discrétion, à remplacer gratuitement les marchandises défectueuses, à les réparer ou à remplacer une moins-value.

### Les dommages suivants sont exclus:

- Montage et raccordement non conformes
- Mise en service et commande non conformes
- Influences extérieures, par exemple, feu, eau, conditions environnementales anormales
- Dommages mécaniques dus à un accident, à une chute, à un choc
- Destruction par négligence ou délibérée
- Usure normale ou absence de maintenance
- Réparation par des personnes non qualifiées
- Utilisation de pièces tierces
- Suppression ou non-respect du numéro ou de la date de fabrication Les

pièces de rechange sont notre propriété.



**BERNER EazyMatic AG**  
Mellingerstrasse 19  
CH-5413 Birmenstorf  
Tél.: +41 62 794 00 44  
E-mail: [info@berner-eazymatic.ch](mailto:info@berner-eazymatic.ch)