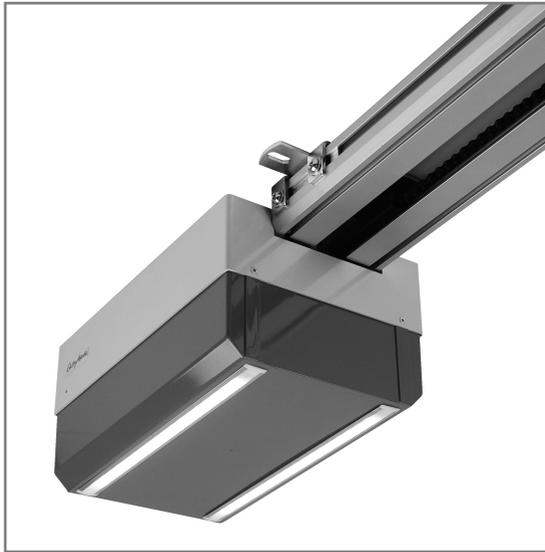


NOTICE DE MONTAGE

TM 5 S



Notice de montage

Vers. 1.1/2023

1	Introduction	3
	1.1 Autres documents applicables	4
	1.2 Définitions terminologiques	4
2	Description générale de la motorisation de porte	4
3	Sécurité	5
	3.1 Utilisation conforme	5
	3.2 Utilisation non conforme	6
	3.3 Modification	6
	3.4 Conditions physiques préalables nécessaires en vue du montage	6
	3.5 Consignes de sécurité	6
	3.6 Qualification du monteur	7
4	Caractéristiques techniques	8
	4.1 Fiche technique	9
5	Déclaration d'incorporation	10
6	Montage de la motorisation de porte	11
	6.1 6.1 Préparation de la porte	11
	6.2 Variantes de montage	12
	6.2.1 Montage direct au plafond	12
	6.2.2 Montage au plafond abaissé	13
	6.3 Fixation du tube de poussée de porte	13
	6.4 Raccordement de la tige de poussée de porte	14
7	Réglage de la butée de fin de course de la porte en position OUVERTE	14
8	Commande moteur S-05	15
9	Raccordements	16
	9.1 Raccordement au réseau X1	16
	9.2 Connecteur du moteur X2	16
	9.3 Commutateur de porte de service X5 (STS)	16
	9.4 Barrette de sécurité X6 FERMÉE (SLZ)	17
	9.5 Cellule photoélectrique X8 (LS1)	17
	9.6 Port USB mini-B X12	18
	9.7 Alimentation 24 V CC X13	18
	9.8 Hall Feedback X14	18
	9.9 Radio X16	18
10	Structure des affichages à 7 segments	19
	10.1 Principe de fonctionnement	19
11	Modes de fonctionnement	20
	11.1 Mode de base	20
	11.2 Mode d'activation	20
	11.3 Mode de programmation	21
12	Fonctions spéciales	22
	12.1 Cellule photoélectrique avec suppression (masquage de la cellule)	22
	12.2 Panne de courant	22
13	Menu	23
14	Déclaration de conformité	26

15	Affichages LCD	26
	15.1 Tableau des impulsions	26
	15.2 Tableau des erreurs	27
	15.3 Affichage à DEL	27
16	Transport et emballage	29
	16.1 Consignes de sécurité	29
	16.2 Livraison	29
	16.3 Entreposage	30
17	Contrôle et maintenance	30
18	Démontage et élimination	31
19	Conditions de garantie	32
20	Fabricant	33

1 INTRODUCTION

La notice de montage fait partie du produit. Elle comporte des consignes importantes concernant la sécurité, l'utilisation et l'élimination. Avant d'utiliser le produit, étudiez consciencieusement toutes les consignes d'utilisation et de sécurité.

Cette notice est la notice de montage d'origine au sens de la directive CE 2006/42/CE. Veuillez lire attentivement et intégralement cette notice car elle contient des informations importantes concernant le produit. Respectez toutes les consignes et suivez en particulier les consignes de sécurité et d'avertissement.

Conservez précieusement cette notice et faites en sorte qu'elle soit disponible à tout moment et consultable par l'exploitant du produit.

Les instructions fournies dans d'autres langues que l'allemand sont des traductions de la notice de montage d'origine. Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs.

La société BERNER EazyMatic AG se réserve le droit de modifier chaque produit décrit ici sans préavis.

© Copyright :

Cette documentation, ainsi que tous les schémas et illustrations sont la propriété intellectuelle de la société BERNER EazyMatic AG. L'ensemble de la documentation est transmise à l'utilisation pour son utilisation personnelle. La présente documentation ne peut en aucun cas être reproduite même partiellement dans d'autres documents sans l'autorisation de la société BERNER EazyMatic AG. Tout contrevenant fera l'objet de poursuites.

1.1 AUTRES DOCUMENTS APPLICABLES

Cette notice de montage doit être remise à l'exploitant, en même temps que le livret de contrôle EazyMatic. Lorsque le produit est transmis à un tiers, tous les documents doivent lui être remis. Il revient à l'exploitant du garage de faire en sorte que ces documents soient à tout moment à la disposition de tous les utilisateurs du garage et des éventuels futurs utilisateurs.

1.2 DÉFINITIONS TERMINOLOGIQUES

Exploitant	Société ou personnel exploitant l'installation de porte
EK	Chaîne d'énergie, câble l'accompagnant dans le rail de roulement
Impulseur	Commutateur mural, radar, etc. qui mettent en mouvement la motorisation de porte
Expert	Selon la norme EN 12635, un expert est une personne qui, de par une formation adaptée, possède les connaissances qualifiées et l'expérience pratique nécessaires pour se charger du montage, de la maintenance et du contrôle de sécurité de la porte de garage et de sa motorisation
Linteau	Support parcourant une ouverture de mur
Installation de porte	Machine au sens de la directive machines 2006/42/CE, porte automatisée de garage avec motorisation de porte
Motorisation de porte	Quasi-machine au sens de la directive sur les machines 2006/42/CE
Mouvement de la porte	Mouvement du vantail de porte en position OUVVERTE ou FERMÉE

2 DESCRIPTION GÉNÉRALE DE LA MOTORISATION DE PORTE

La motorisation de porte EazyMatic TM 5 S a été conçue pour ouvrir et fermer une porte de gage selon le réglage du mode de fonctionnement.

L'actionnement d'un impulseur entraîne l'ouverture de la porte. Pendant le processus de fermeture, automatique ou par l'actionnement d'un impulseur, la porte peut être mise à l'arrêt ou inversée par un actionnement supplémentaire.

Si un obstacle se présente au cours du processus de fermeture, l'arrêt automatique de la force passe immédiatement en position OUVVRIR tandis que la porte se déplace en position Porte OUVVERTE. Si un obstacle se présente au cours du processus d'ouverture, la déconnexion automatique de la force passe immédiatement en position ARRÊT ou est déchargée.

En cas d'urgence, tirer sur le déverrouillage d'urgence mécanique (voir page 5) pour découpler le vantail de porte de la motorisation de porte. Cela permet de commander manuellement le vantail de porte.

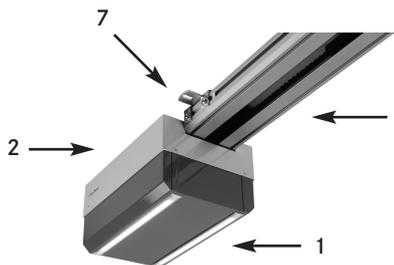


Fig. I



Fig. II

- 1 Capot moteur avec éclairage à DEL intégré
- 2 Châssis avec commande moteur intégrée S-05 et unité d'entraînement
- 3 Rail de roulement en aluminium anodisé ou en acier galvanisé
- 4 Chariot extérieur
- 5 Déverrouillage mécanique d'urgence intérieur
- 6 Tube de raccordement de la porte/bielle de raccordement de la porte (longueur standard : 25 cm)
- 7 Attache de plafond avec bride de fixation du rail de roulement
- 8 Plaque pour galets de renvoi avec galet de renvoi
- 9 Équerre de fixation

3 SÉCURITÉ

Les consignes de ce chapitre doivent être respectées lors de la manipulation et de l'utilisation de la motorisation de porte. **Lisez attentivement le chapitre et assurez-vous d'avoir compris toutes les consignes de sécurité.** Si tel n'est pas le cas, n'utilisez pas la motorisation de porte !

Tout droit à garantie est annulé en cas de dommages causés par le non-respect de cette notice de montage. Nous déclinons toute responsabilité concernant les dommages qui en découlent. Nous déclinons toute responsabilité en cas de blessures ou de dommages matériels causés par une manipulation incorrecte ou le non-respect des consignes de sécurité. La société BERNER EazyMatic AG décline toute responsabilité en termes de sécurité et d'aptitude au fonctionnement de la motorisation de porte en cas d'utilisation de composants d'autres fabricants.

3.1 UTILISATION CONFORME

- La motorisation de porte TM 5 S est utilisée pour les garages privés impliquant jusqu'à 20 cycles par jour.
- La motorisation de porte TM 5 S est conçue pour un poids en mouvement de max. 500kg.
- La motorisation de porte convient aux types de porte suivants : Portail basculant, portail basculant NA, porte sectionnelle supérieure et latérale, porte coulissante, porte pliante à battants, porte à battants.
- La motorisation de porte est conçue pour être utilisée en intérieur dans des pièces sèches.
- Seul le fabricant ou une personne possédant une qualification comparable est autorisé à procéder à des réparations, des modifications ou des manipulations sur la motorisation de porte ou à l'intérieur, en particulier sur les pièces conductrices de courant.
- Seules des pièces de rechange d'origine doivent être utilisées.
- Le plafond du garage doit garantir une fixation sûre de la motorisation.
En cas de plafonds hauts/légers, des profilés supplémentaires doivent être utilisés pour la fixation.

6 3.2 UTILISATION NON CONFORME

- La motorisation de porte ne doit pas être utilisée pour soulever ou tracter des charges.
- La motorisation de porte ne doit pas être utilisée dans le cas de portes sans protection antichute.
- La motorisation de porte ne doit pas être utilisée dans des environnements explosifs.
- La motorisation de porte ne doit pas être montée en extérieur.
- Les installations de porte sur lesquelles le vantail dépasse sur les voies piétonnières ou routes ne doivent pas être automatisées.
- La motorisation de porte ne convient pas aux portes qui ne peuvent pas être ouvertes à la main ou ne peuvent l'être que très difficilement.
- L'utilisation sur des portes présentant une inclinaison ou une pente est interdite sans dispositifs de maintien supplémentaires.



Avertissement :

Toute utilisation non conforme entraîne un risque de blessures ou de dommages matériels.



Important :

Le fabricant ne saurait être tenu pour responsable des éventuels dommages résultant d'une utilisation non conforme.

3.3 MODIFICATION

Il est interdit d'apporter des modifications, des ajouts et des transformations à la motorisation de porte qui n'auraient pas été autorisés expressément par le fabricant.

Il est interdit de démonter, de ponter ou de contourner les dispositifs de sécurité.

Respectez les conditions de fonctionnement et valeurs de raccordement indiquées dans les caractéristiques techniques. La motorisation de porte ne doit être utilisée qu'avec des pièces et accessoires d'origine provenant du fabricant.

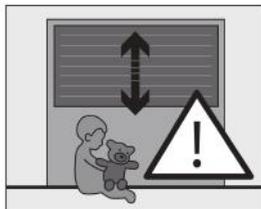
3.4 CONDITIONS PHYSIQUES PRÉALABLES NÉCESSAIRES EN VUE DU MONTAGE

- Le dégagement entre le point le plus haut de la porte et le plafond doit être comprise entre 50 et 75 mm, selon la variante du rail de roulement (voir la fiche technique). En cas de dégagement inférieur mais suffisant néanmoins, la motorisation de porte peut également être montée derrière la porte ouverte. Pour ce faire, une rallonge de tige de poussée de porte (en option) doit être utilisée.
- Le plafond du garage et le linteau doivent garantir une fixation sûre de la motorisation de porte.
En cas de plafonds hauts/légers, des profilés/console supplémentaires doivent être utilisés pour la fixation.
- La motorisation de porte peut être montée dans une position excentrée de max. 50 cm. La porte doit être facile à ouvrir et à fermer à partir de cette nouvelle position.
- La prise 230 VCA/10 A à protection FI devant servir à alimenter la motorisation de porte doit être placée à max. 50 cm de la fin de la tête d'entraînement.

3.5 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Respectez impérativement toutes les consignes figurant dans cette notice.
- Dans la mesure du possible, les travaux de montage, d'entretien et de maintenance ne seront réalisés qu'avec la motorisation de porte désactivée. Sécurisez la motorisation de porte contre tout redémarrage inopiné.
- **Risque de blessures** en cas de mouvement inopiné de la porte.
Tout montage ou manipulation incorrect de l'installation de porte peut déclencher des mouvements inopinés. **Des personnes risquent d'être blessées et/ou des objets, endommagés.**

- Monter les appareils de commande à une hauteur $\geq 1,5$ m au-dessus du sol, hors la portée des enfants.
- Sélectionner la position d'accès des appareils de commande fixes (par exemple, interrupteurs à clé) de manière à pouvoir voir l'intégralité de la zone de mouvement de la porte de garage et à ce qu'ils se trouvent à une distance sûre des pièces en mouvement.
- En cas de défaillance ou de raccordement incorrect des dispositifs de sécurité, des personnes ou des objets risquent d'être bloqués.
- Les enfants ne doivent en aucun cas jouer dans la zone de déplacement de la porte du garage. Rien ni personne ne doit non plus y séjourner.
- Ouvrir/fermer l'installation de porte uniquement si vous pouvez voir toute la zone de mouvement de la porte de garage.
- Ne pénétrer dans les installations de porte commandées à distance que lorsque la porte se trouve dans la position de fin de course OUVERTE. En mode automatique, la porte de garage peut quitter d'elle-même la position de fin de course OUVERTE ; par conséquent, un impulseur devra généralement être actionné avant de franchir l'entrée.
- Le câble du déverrouillage mécanique interne d'urgence se trouvant sur le chariot de guidage (fig. II) ne doit pas pouvoir rester suspendu à un système de galerie de toit ni à une autre partie saillante du véhicule ou de la porte.
- Le montage ou la réparation de la motorisation de porte ne doit être réalisé que par un revendeur spécialisé agréé par le fabricant.
- Ne jamais laisser les enfants sans surveillance avec les matériaux d'emballage. Il existe un risque d'asphyxie.
- Les composants défectueux ne doivent être remplacés que par des pièces de rechange d'origine. Seules ces pièces garantissent un respect des exigences de sécurité.



3.6 QUALIFICATION DU MONTEUR

Tous les travaux qui concernent l'installation de porte doivent être réalisés par un expert. Selon la norme EN 12635, un expert est une personne qui, de par une formation adaptée, possède les connaissances qualifiées et l'expérience pratique nécessaires pour se charger du montage, de la maintenance et du contrôle de sécurité de la porte de garage et de sa motorisation. Cette personne doit en outre veiller au respect des réglementations nationales applicables en matière de sécurité au travail et des réglementations en matière d'installation et de fonctionnement des appareils électriques.

Entreposer les matériaux d'emballage (plastique, polystyrène expansé, carton, etc.) hors de portée des enfants et les éliminer conformément aux prescriptions nationales.



Danger :

Ne jamais laisser de matériaux d'emballage et de petites pièces à proximité des enfants. Il existe un risque d'asphyxie.



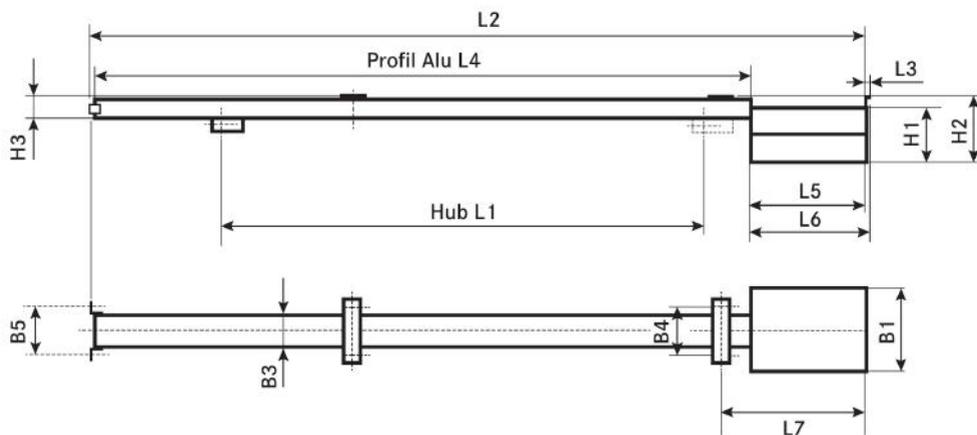
Avertissement :

Lors de l'installation, la motorisation de porte peut entraîner des dommages physiques du fait de son propre poids. Respecter les prescriptions en matière de sécurité au travail.

8 4 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Raccordement au réseau	230 VCA+/-10 %, 50 Hz +/-2 % (Fusible 10A avec protection FI/30 mA)
Tension secondaire	24 VCC/300 mA
Classe de protection	Pour les locaux à l'abri de l'humidité uniquement
Plage de température	de -20 °C à +60 °C
Arrêt automatique	Programmation automatiquement séparée pour les deux sens
Mesure de la force	Catégorie 3, niveau d, selon EN ISO 13849-1
Barrette de sécurité	Catégorie 2, niveau c, selon EN ISO 13849-1
Cellule photo-électrique	Catégorie 2, niveau c, selon EN ISO 13849-1 (avec test activé)
Commutateur de porte de service	Catégorie 2, niveau c, selon EN ISO 13849-1 (avec surveillance activée 8,2 kOhm)
Mesure de course	Encodeur absolu avec capteur à effet Hall
Affichage	7 segments, 3 chiffres
Force de traction/ poussée	S max. 1 600 N env. 40 cm/s PS max. 2 000 N env. 22 cm/s
Vitesse de déplacement	
Les indications dépendent de la variante de motorisation utilisée	
Puissance	max. 550 W
Moteur	Moteur triphasé 230 VCA
Émissions de bruit aérien	< 50 dB (A)
Déverrouillage de secours	À actionner manuellement avec le câble de traction en cas de panne de courant
Rail de roulement	Aluminium (avec ou sans chaîne d'énergie), acier galvanisé

4.1. FICHE TECHNIQUE



Rail en aluminium :

Dés.	B1	B2	B3	B4	H1	H2	H3	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
Courte								1320	2210		1890			
Standard								2090	2980		2580			
Longue	245	142	190	200	180	206	55	2570	3460	40	3060	380	420	425
Ultralongue								3130	4020		3620			
Spéc. Masse								max. 10000	L1+860		L1+460			
Avec EK							70							

Rail en acier :

Courte								1350	2240		1890			
Standard	245	122	205	185	178	189	45	2120	3010	40	2660	380	420	425
Longue								2600	3490		3140			

DÉCLARATION D'INCORPORATION

(Déclaration d'incorporation d'origine au sens de la directive machines 2006/42/CE, annexe II, partie 1 B)

Type d'appareil :	Motorisation de porte
Marque commerciale :	EazyMatic
Type :	TM 5 S

Le signataire, en tant que mandataire réglementaire, déclare que l'appareil susmentionné est conforme aux directives suivantes.

- DIRECTIVE DU CONSEIL 2006/42/CE, Directive sur les machines
- DIRECTIVE DU CONSEIL 2014/30/EU, Compatibilité électromagnétique CEM

Les normes harmonisées suivantes ont été respectées :

NF EN ISO 12100 :	2010	Sécurité des machines - Appréciation du risque et réduction du risque
NF EN ISO 13849-1 :	2015	Sécurité des machines - Parties des systèmes de commande relatives à la sécurité
NF EN 61000-6-2 :	2006	Compatibilité électromagnétique (CEM) - Partie 6-2
NF EN 61000-6-3 :	2007	Compatibilité électromagnétique (CEM) - Partie 6-3
NF EN 60335-1 :	2012	Appareils électrodomestiques et analogues - Sécurité - Partie 1 : exigences générales

La motorisation de la porte de garage ne doit être mise en service qu'une fois qu'il a été établi que la porte équipée de la motorisation en question est conforme aux exigences de sécurité et de santé de base édictées par la directive sur les machines 2006/42/CE, annexe I, et qu'une déclaration de conformité CE a été élaborée conformément à l'annexe II A.

Les documents techniques spécifiques sont transmis au format électronique sur demande des autorités nationales.

L'organisme notifié suivant a suivi la procédure d'examen de type conformément à l'annexe IX :

NSBIV AG

Zertifizierungsstelle *SIBE Schweiz*

Brünigstrasse 18

CH-6005 Luzern

Accreditation SCESp 0046/Notified Body 1247

Numéro du certificat d'examen: 1526

Fabricant :

BERNER EazyMatic AG
Mellingerstrasse 19
CH-5413 Birmenstorf

Agent mandataire chargé de la constitution de la documentation technique : BERNER EazyMatic AG
Pascal Mazzoni

Ville : Birmenstorf

Date : 01/12/2022

Mellingerstrasse 19
CH-5413 Birmenstorf




Roger Dütschler
Directeur, BERNER EazyMatic AG

Pascal Mazzoni
Responsable des opérations, BERNER EazyMatic AG

6 MONTAGE DE LA MOTORISATION DE PORTE

Les travaux de montage, de maintenance, de réparation et de démontage de la motorisation de porte ne doivent être effectués que par des personnes qualifiées.

Selon la norme EN 12635, un expert est une personne qui, de par une formation adaptée, possède les connaissances qualifiées et l'expérience pratique nécessaires pour se charger du montage, de la maintenance et du contrôle de sécurité de la porte de garage et de sa motorisation. Cette personne doit en outre veiller au respect des réglementations nationales applicables en matière de sécurité au travail et des réglementations en matière de fonctionnement des appareils électriques.

Dans le cas de garages dépourvus d'accès séparé, un déverrouillage de secours depuis l'extérieur est nécessaire en plus du déverrouillage mécanique interne. Cela évite les éventuels verrouillages ou déverrouillages en cas de panne de courant.

Avant le montage de la motorisation de porte :

- Contrôler la porte de garage en présence : Charnières, paliers de porte, câbles, ressorts, pièces de fixations à la recherche de signes d'usure et de dommages visibles (par exemple, rouille, fissures, pièces desserrées)
- La porte de garage être en parfait état mécanique, être équilibrée et être facile à utiliser manuellement (selon la norme DIN EN 12604)
- Veiller à ce que personne ne puisse ouvrir ou fermer l'installation de porte pendant que des travaux sont réalisés sur la porte de garage et la motorisation de porte (par exemple, débrancher la motorisation de porte du secteur, apposer un panneau d'avertissement, verrouiller un bouton, mettre le récepteur radio hors service)
- Mettre les verrouillages mécaniques de la porte de garage hors service s'ils ne sont pas nécessaires à un fonctionnement automatisé (par exemple, verrouillage de la porte)
- Vérifier que le matériel de montage fourni convient au lieu d'installation prévu
- Couvrir la motorisation de porte pendant les opérations de perçage. Les poussières et copeaux de perçage peuvent entraîner des dysfonctionnements.



Avertissement :

Les erreurs qui touchent l'installation de porte ou une porte mal équilibrée peuvent entraîner des blessures graves.



Avertissement :

Démarrage inopiné : la motorisation de porte est livrée avec une fiche de secteur. Le raccordement direct de la motorisation ne doit être réalisé qu'avec un dispositif d'isolation pouvant être désactivé sur tous les pôles (par exemple, interrupteur principal).



Avertissement :

Lésions au dos en raison du poids propre : porter des équipements de protection individuelle et respecter les règles de sécurité au travail. Utiliser une aide au montage.



Important :

Dans le cas de garages sans accès séparé, l'exploitant de l'installation de porte doit vérifier une fois par mois que le déverrouillage mécanique fonctionne correctement.

6.1 PRÉPARATION DE LA PORTE

Vérifier si la porte s'ouvre et se ferme facilement à la main.

Procédure :

- Soulever manuellement le vantail de porte d'env. 1 m et relâcher. Selon la norme EN 12604, la force max. de cet actionnement peut atteindre max. 260 N. La porte doit demeurer en position intermédiaire.
- Si la porte se déplace dans l'une des deux directions, les ressorts/poids d'équilibrage ne sont peut-être pas réglés correctement ou sont défectueux. Dans ce cas, l'installation de porte connaîtra certainement une usure prématurée et/ou des dysfonctionnements. Selon la norme EN 12604, une force statique de max. 150 N doit être maintenue.

- Vérifier si la porte demeure également d'elle-même dans les positions de fin de course OUVERTE ou FERMÉE.
- Les erreurs ou défauts existants doivent être corrigés avant de monter la motorisation de porte.

6.2 VARIANTES DE MONTAGE

La motorisation de porte peut être montée directement au plafond (fig. III) ou abaissée (fig. V). Si les pièces situées au-dessus du garage sont des pièces dans lesquelles la présence de bruit est indésirable, telles que des chambres à coucher, il est possible de doter les appareils d'une suspension de plafond d'isolation contre les vibrations (fig. IV Blocs de caoutchouc).

Motorisations de porte :

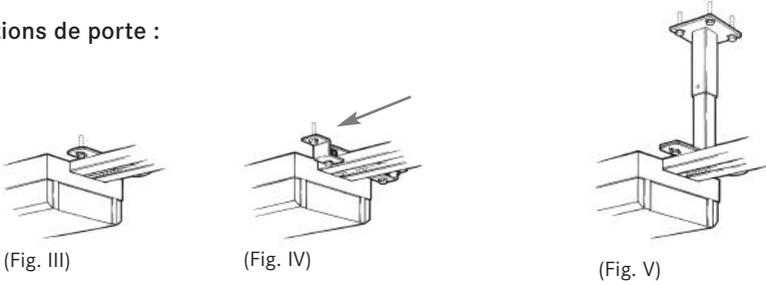


Fig. III : Montage direct au plafond

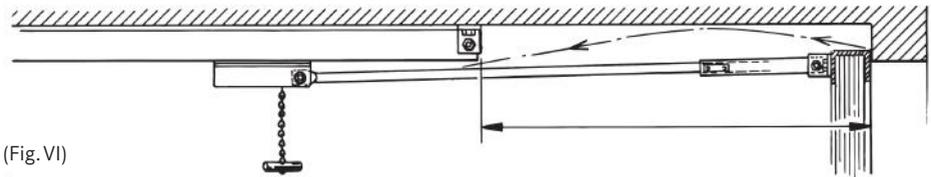
Fig. IV : Montage au plafond avec suspension de plafond d'isolation contre les vibrations

Fig. V : Montage au plafond abaissé avec console au plafond télescopique (jusqu'à 2 000 mm)

6.2.1 MONTAGE DIRECT AU PLAFOND

Dans le cas de portes basculantes ou sectionnelles avec une distance par rapport au plafond supérieure à 50 mm pour le rail en acier, 60 mm pour le rail en aluminium ou 75 mm pour le rail en aluminium avec chaîne d'énergie intégrée, la motorisation de porte est montée directement au-dessus du vantail de la porte. Le linteau, ainsi que le plafond du garage et le matériel de montage doivent être conçus de manière à assurer une fixation sûre de la motorisation de porte.

Dans le cas de portes basculantes ou sectionnelles avec une distance par rapport au plafond inférieure à 50 mm pour le rail en acier, 60 mm pour le rail en aluminium ou 75 mm pour le rail en aluminium avec chaîne d'énergie intégrée, la motorisation de porte doit être montée vers l'arrière. Dans ce cas, la barre de raccordement de la porte doit être dotée d'une rallonge (accessoire en option, fig. VI).

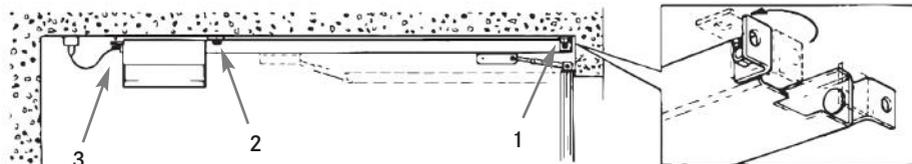


(Fig. VI)

Tige de poussée de porte	500 mm	Réf. 170013 (raccourcissement possible au besoin)
Tige de poussée de porte	1500 mm	Réf. 170014 (raccourcissement possible au besoin)
Tube de poussée de porte	2000 mm	Réf. 170010
Tube de poussée de porte	2600 mm	Réf. 170008

- La motorisation de porte est fixée au moyen d'au moins 5 vis 8 x 45 et d'une cheville spiralée n° 10 (nombre de pièces fonction de la longueur totale du rail de roulement et de la nature du plafond).

- Retourner les deux équerres de fixation repliées vers l'intérieur pour le transport (taille : 45 x 35 x 3 mm) à l'extrémité du rail de roulement de manière à ce que les attaches soient orientées vers l'extérieur. (Fig. VII)
- Soutenir correctement la motorisation de porte à l'arrière et fixer les deux angles de charnière avec 2 vis à l'avant au-dessus du milieu de la porte. (1)
- Soulever la motorisation de porte à l'arrière (utiliser une aide au montage) et visser l'attache de fixation au plafond avec 2 autres vis. (2)



(Fig. VII)

- Selon la longueur du rail de roulement, plusieurs de ces attaches de plafond sont disponibles. Toutes les attaches de plafond avec brides doivent être fixées au plafond.
- Enfin, visser l'équerre en Z au plafond à l'extrémité de la tête d'entraînement. (3)

6.2.2 MONTAGE AU PLAFOND ABAISSÉ

Les montages abaissés jusqu'à 250 mm requièrent d'utiliser les angles d'extension de plafond (accessoire en option). Dans le cas d'un montage abaissé de plus de 250 mm, il est possible d'utiliser des consoles de plafond télescopiques jusqu'à 2 000 mm (disponibles en option).

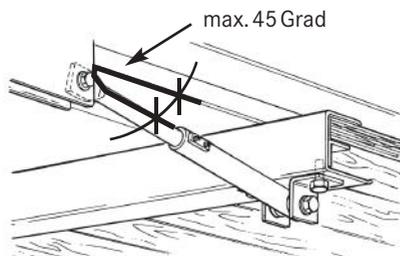


Avertissement :

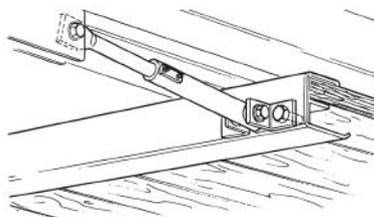
Risque de blessures en cas de montage incorrect ou de matériel de montage inadapté. La motorisation de porte risque de tomber du plafond.

6.3 FIXATION DU TUBE DE POUSSÉE DE PORTE

- Sortir la tige de poussée de porte de la boîte à accessoires et désolidariser la tige du tube de poussée. Au milieu de la porte, fixer le tube de poussée de porte en haut ou à l'avant du cadre du vantail en utilisant un matériel de vissage aux dimensions appropriées.



(Fig. VIII)



(Fig. IX)

6.4 RACCORDEMENT DE LA TIGE DE POUSSÉE DE PORTE

La tige de poussée de porte ne doit pas encore être raccordée au chariot.

- Veiller à ce que la porte puisse être facilement déplacée manuellement et ne bloque pas. La porte doit être équilibrée.
- Fermer manuellement le vantail de porte et s'assurer que les deux chariots du rail de roulement sont également en position FERMÉE. À sa sortie d'usine, la motorisation de porte est livrée avec les deux chariots dans cette position.
- Rentrer la tige de poussée de porte dans le tube de poussée déjà monté sur le vantail et la raccorder au chariot. Pour ce faire, démonter au préalable la vis 6 pans M8 x 16 du chariot. Pousser à fond le portail à la main et serrer les deux vis sans tête dans le tube de poussée de porte en leur appliquant un couple d'au moins 15 N/m.
- L'angle entre la tige de poussée de porte et le rail de roulement ne doit pas dépasser 45° (fig. VIII).
S'il est supérieur, le rail de roulement doit impérativement être monté dans une position abaissée.

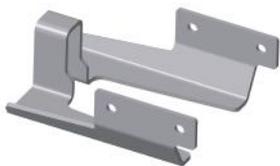


Avertissement :

Risque d'écrasement. Les doigts risquent de se retrouver écrasés entre un composant mobile et un composant fixe. Pendant le déplacement de la porte, ne jamais approcher du rail de roulement. Monter la motorisation de porte à au moins 2,5 m du sol ou directement au plafond du garage.

7 RÉGLAGE DE LA BUTÉE DE FIN DE COURSE DE LA PORTE EN POSITION OUVERTE

Desserrer les vis de fixation de la butée de fin de course afin de pouvoir la déplacer sur le rail de roulement. Déverrouiller la porte mécaniquement (tirer sur le déverrouillage d'urgence) et la tirer manuellement en position OUVERTÉ. La butée de fin de course doit être poussée manuellement sur le chariot intérieur. Serrer ensuite les 4 vis de fixation de la butée de fin de course en leur appliquant un couple d'au moins 45 N/m. Pendant la programmation automatique et après de longues coupures de courant, la porte se déplace une fois vers la butée de fin de course (point de référence).



(Fig. X) : Butée de fin de course Rail en aluminium



Avertissement :

Risque d'écrasement des doigts entre le chariot et la butée de fin de course. Pendant le déplacement de la porte, ne jamais approcher du rail de guidage.

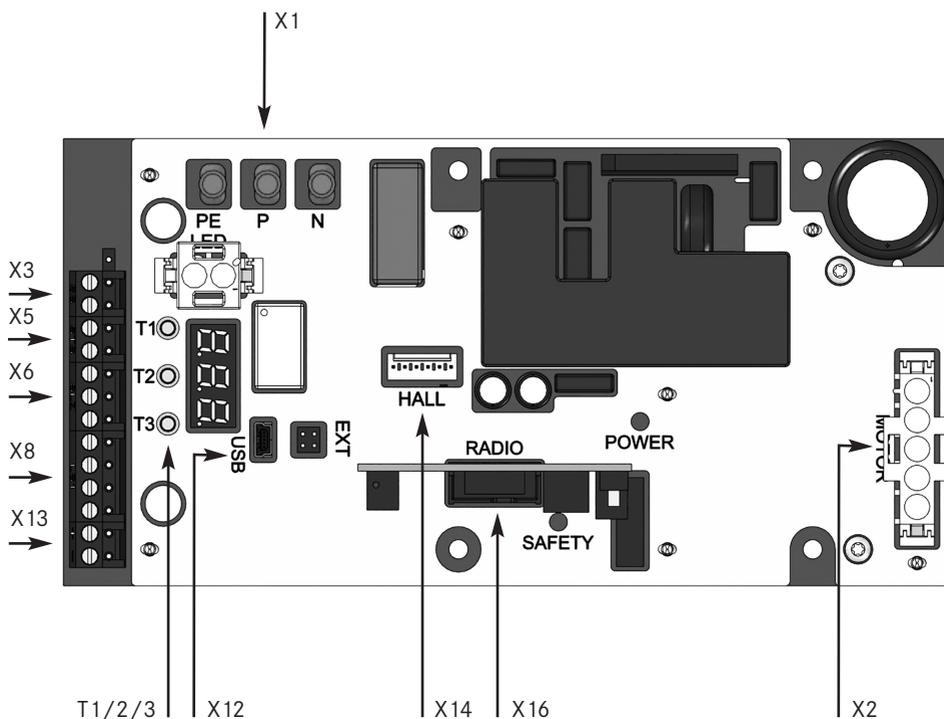


Danger :

La butée de fin de course doit impérativement être montée dans la porte OUVERTÉ. Sinon, il existe un danger pour que, lors de la programmation, la porte se bloque ou que des personnes soient happées en cas de montage incorrect.

Une fois la butée de fin de course réglée en position OUVERTÉ et serrée, le vantail de porte peut être couplé avec le chariot et est prêt pour le processus de programmation avec la motorisation de porte. (Voir le point 11.3 Mode de programmation)

La commande moteur S-05 se programme au moyen de trois touches T1/T2/T3 et dispose d'un écran à 7 segments et 3 chiffres. La programmation peut également s'effectuer depuis une interface USB avec le logiciel EazyCommand disponible en option.



Danger :

Décharge électrique : ne jamais démonter ni monter la commande sous tension. Respecter les règles d'installation domestique.

9 RACCORDEMENTS

Les sections suivantes décrivent les raccordements de la commande S-05. À la fois les entrées et les sorties sont répertoriées. Le comportement de commutation de différentes entrées et sorties peut être défini au moyen du menu.

9.1 RACCORDEMENT AU RÉSEAU X1

PIN 1: L 
 PIN 2: N 
 PIN 3: PE 

230 VCA +/- 10 %/50 Hz +/- 2 %
 Fusible 10 A avec protection FI
 30 mA fourni par le client

9.2 CONNECTEUR DU MOTEUR X2

PIN 1: Phase U 
 PIN 2: Phase V 
 PIN 3: Phase W 
 PIN 4: Temp. + 
 PIN 5: Temp. - 

Connecteur du moteur protégé
 contre l'inversion des pôles,
 moteur triphasé 230 VCA

9.3 COMMUTATEUR DE PORTE DE SERVICE X5

- STS/commutateur de porte de service

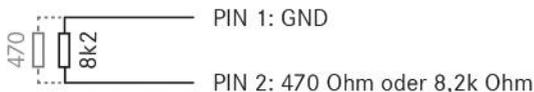
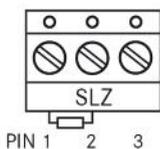


Variante de la commutation
 réglable sous M3-1

Surveillé = Catégorie 2, niveau c,
 selon EN ISO 13849-1

9.4 BARRETTE DE SÉCURITÉ X6 FERMÉE

- SLZ/Barrette de sécurité avec position FERMÉE



ou

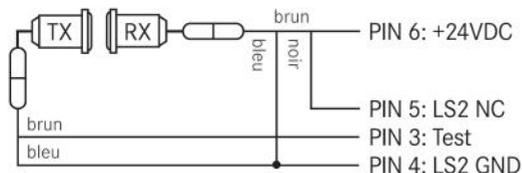
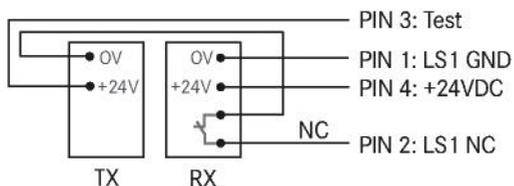
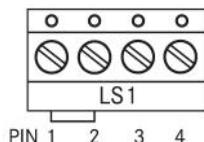


Variante de la commutation réglable sous M3-2
Actif lorsque le mouvement de la porte est FERMÉ

Catégorie 2,
niveau c, selon EN ISO 13849-1

9.5 CELLULE PHOTO-ÉLECTRIQUE X8

- LS1/Cellule photoélectrique 1



Cellule photoélectrique 1 sans potentiel

avec test :
Catégorie 2, niveau c,
selon EN ISO 13849-1

Bouton - Cellule photoélectrique 1



Important :

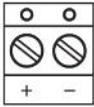
La position de la cellule photoélectrique doit être sélectionnée de manière à ce qu'un échantillon conforme à la norme EN 12445 soit impérativement détecté.

9.6 PORT USB MINI-B X12



Interface de données avec le logiciel de service optionnel « EasyCommand »

9.7 ALIMENTATION 24 V CC X13



C max. 300 mA/

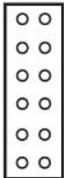
9.8 HALL FEEDBACK X14

PIN 1: +5VDC
PIN 2: 12C CLK
PIN 3: 12C Data
PIN 4: GND



Raccordement pour capteur à effet Hall servant à mesurer la course (équipé en usine)

9.9 RADIO X16



Connecteur mâle 10 pôles IDC pour le raccordement direct du récepteur radio EazyMatic RX-04

**Danger :**

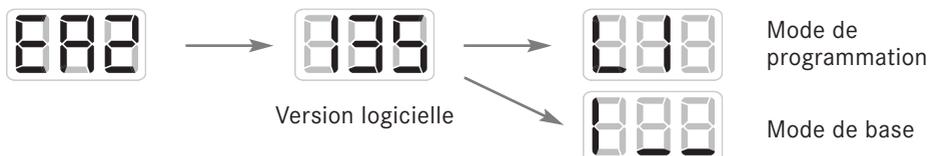
Décharge électrique : Ne jamais démonter ni monter la commande sous tension. Respecter les règles d'installation électrique domestique. Utiliser un disjoncteur de protection FI.

**Danger :**

Arrêt cardiaque : cet appareil génère un champ électromagnétique pendant son fonctionnement. Dans certaines conditions, ce champ peut nuire au fonctionnement des implants médicaux actifs ou passifs.

10 AUFBAU 7-SEGMENT ANZEIGEN

Au démarrage ou après une réinitialisation aux paramètres d'usine, EAZ apparaît brièvement, suivi de la version logicielle installée. La motorisation passe ensuite au mode de programmation (L1) ou, si ce mode a déjà été effectué, en mode de base. Les paramètres moteur (menu 2) de la commande moteur S-05 doivent être définis par un expert au sens de la norme EN 12635. C'est pourquoi l'accès au menu 2 est protégé par un mot de passe à 4 caractères. Lorsque la saisie du code est incorrecte plusieurs fois de suite, une entrée est ajoutée au menu de service de la commande. Si un réglage/une modification est nécessaire au niveau de la commande, veuillez contacter le revendeur spécialisé responsable.



Avertissement :

Tout réglage incorrect peut causer une usure prématurée, mais également des blessures et/ou des dommages matériels.

10.1 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le menu est organisé sur trois niveaux avec l'affichage à 7 segments correspondant.

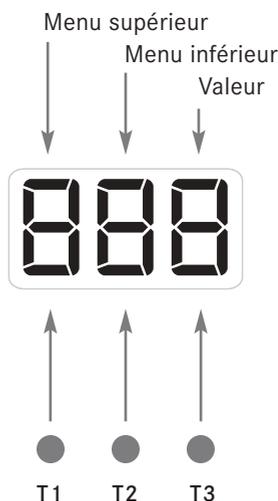
- Menu supérieur
- Menu inférieur
- Valeur

Il existe un bouton correspondant T1/T2/T3 pour les options de réglage du niveau correspondant (fig. XI).

Le réglage s'effectue sous la forme d'un cycle. Autrement dit, il est impossible de revenir en arrière.

Si la valeur souhaitée est passée, l'ensemble du niveau correspondant doit être passé en revue jusqu'à revenir à la valeur souhaitée.

Toutes les possibilités de réglage sont répertoriées au paragraphe 13 (à partir de la page 23).



(Fig. XI : Écran avec touches de commande)

Les paramètres sélectionnés n'ont pas besoin d'être sauvegardés. Ils sont automatiquement enregistrés dans le menu au changement d'affichage. Si plus aucun réglage n'est effectué pendant plus de 60 secondes, le menu passe automatiquement en mode de base et les valeurs réglées jusqu'alors sont enregistrées.

11 MODES DE FONCTIONNEMENT

11.1 MODE DE BASE

Le mode de base ne permet aucun réglage. Ce mode permet d'obtenir un aperçu rapide de l'état actuel de l'installation de porte. L'affichage du mode de fonctionnement et de l'état de la porte alterne avec l'indication de toutes les entrées de commutation actives ou de l'éventuelle erreur actuelle. Vous trouverez une liste des affichages LCD possibles aux pages 27 - 28.



Mode de fonctionnement

- Impulsions
- Automatique



État de la porte

- La porte se ferme
- La porte est FERMÉE
- La porte s'ouvre
- La porte est OUVERTE
- Position intermédiaire de la porte
- Auto-test

Entrée active/code d'erreur



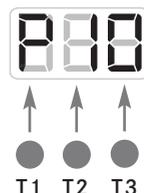
Exemple E10 = arrêt de la force en FERMÉ
Vous trouverez la liste des codes aux pages 27 - 28.

11.2 MODE D'ACTIVATION

Le menu 2 (paramètres du moteur) est protégé par un code à 4 caractères. Sans saisir le code, vous ne pourrez pas modifier ces paramètres. Pour saisir le code d'activation, depuis le mode de base, actionnez une fois la touche T1. Le code saisi reste actif pendant 10 minutes après le dernier actionnement d'une touche. Il doit ensuite être à nouveau saisi. Le code est uniquement communiqué aux revendeurs spécialisés de la société BERNER EazyMatic AG.

Saisie du code d'activation :

- Utiliser la touche T1 jusqu'à ce que P apparaisse sur l'affichage à 7 segments gauche.
- Utiliser la touche T2 pour parcourir les 4 chiffres du code (1- 4) dans l'affichage à 7 segments central.
- Utiliser la touche T3 pour définir le chiffre du code dans l'affichage à 7 segments de droite.



Une fois le code saisi, la touche T1 permet de revenir au menu.

11.3 MODE DE PROGRAMMATION

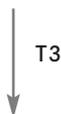
Si la commande est mise en service pour la première fois, les positions OUVERTE et FERMÉE de la motorisation de porte doivent être définies. Cette opération s'effectue depuis le mode de programmation L1. Avant de définir les positions de fin de course, **la butée de fin de course mécanique sur le rail de roulement doit impérativement être montée en position OUVERTE !** (Page 14)

 **Avertissement :**
Le fonctionnement de la motorisation de porte sans butée de fin de course peut entraîner des dommages considérables pour le système.

 **Avertissement :**
Pièces en rotation : Ne pas toucher la courroie trapézoïdale à nervures, le volant moteur et la courroie trapézoïdale de mesure de la course.



Mode de programmation



Définir manuellement la position OUVERTE
T1 = appliquer / T2 = FERMÉ / T3 = OUVERT



Définir manuellement la position FERMÉE
T1 = appliquer / T2 = FERMÉ / T3 = OUVERT



La courbe de force d'OUVERTURE est automatiquement programmée
T3 = annuler



La courbe de force de FERMETURE est automatiquement programmée
T3 = annuler



Terminer la phase de programmation
T1 = appliquer / T3 = annuler

 **Avertissement :**
Course de programmation : en mode de programmation, s'assurer impérativement que rien ni personne ne se trouve dans la zone de déplacement de l'installation de porte. Dans ce mode, la motorisation de porte fonctionne à la force max. Il peut en résulter des blessures/dommages matériels majeurs.

 **Important :**
Une fois que la course de programmation a réussi, les valeurs de force programmées doivent être vérifiées avec un outil de mesure approprié (par exemple, dispositif de mesure étalonné) conformément à la norme EN 12453, si nécessaire en prenant des mesures de protection supplémentaires.

12.1 CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE AVEC SUPPRESSION (MASQUAGE DE LA CELLULE)

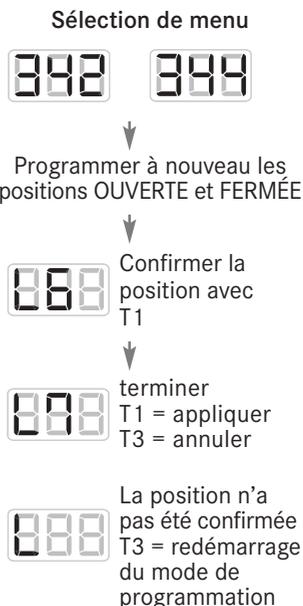
Si la cellule photoélectrique est placée de telle sorte que le vantail de la porte se déplace dans la zone surveillée, elle doit être supprimée. À ces fins, la suppression s'active dans le menu au point 3-4.

Lors de l'activation de la suppression (menu 3_4_2 ou 3_4_4), un nouveau processus de programmation est automatiquement lancé. La position de la cellule photoélectrique doit être confirmée manuellement lors de cette course de programmation. Pour cela, il faut actionner la touche T1 sous 2 secondes pendant que L 6 s'affiche à l'écran.

Si vous manquez ce moment, la motorisation de porte déclenche une erreur et vous devez redémarrer le processus de programmation avec la touche T3.

**Important :**

La position de la cellule photoélectrique doit toujours être choisie de manière à ce qu'un échantillon conforme à la norme EN 12445 soit impérativement détecté.



12.2 PANNE DE COURANT

La commande moteur SEH-05 dispose d'un tampon pour enregistrer la course programmée. En cas de panne de la tension secteur, les positions de fin de course programmées sont conservées. Si des valeurs sont perdues pendant la panne de courant, la première course est alors exécutée dans le sens OUVRETE à vitesse lente. Lors de cette course de référence, la commande enregistre à nouveau la position de fin de course OUVRETE. La course de référence peut être interrompue en cas d'urgence.

Tous les autres paramètres du menu restent enregistrés et aucune autre opération n'est nécessaire.

**Avertissement :**

Pièces en rotation : Ne pas toucher la courroie trapézoïdale à nervures, le volant moteur et la courroie trapézoïdale de mesure de la course.

Les valeurs en caractères épais correspondent aux réglages d'usine. Après la mise en service de l'installation les valeurs réglées doivent être consignées dans le document "Mise en service" fourni séparément.

P	Code d'activation	
		Saisir le code d'activation Voir mode d'activation (p.21)
1	Paramètres de base	
	M1-2	Variante de la motorisation
		1 S (1250/25/206) 2 PS (1250/12/206)
	M1-3	Mode de fonctionnement
		1 Impulsion 2 Automatique
	M1-4	Durée d'ouverture
		1 DÉSACTIVÉ 2 5s 3 10s 4 15s 5 20s 6 30s 7 40s 8 60s 9 120s 0. 180s 1. 300s 2. 600s 3. Dynamique
	M1-5	Fermeture rapide
		1 DÉSACTIVÉE 2 2s 3 4s 4 6s 5 8s 6 10s

EXPLICATIONS

La saisie d'un code erroné entraîne l'ajout d'une entrée au journal

!! Doit correspondre à la variante de transmission équipée !

OUVERT-ARRÊT-FERMÉ

Défini OUVERT et FERMÉ

Durée d'ouverture standard (Std) de 30 s

Les délais ne peuvent être réglés que si M1-3 est réglé sur Automatique

Dynamique : s'adapte au volume du trafic

Possible uniquement avec LS1

Les délais ne peuvent être réglés que si M1-3 est réglé sur Automatique et qu'une cellule photoélectrique est raccordée. La porte se ferme après le passage de la cellule photoélectrique au terme du délai défini (le menu M1-4 est surrégulé)

2 Réglages du moteur	
M2-1	Vitesse d'ouverture
	1 -2
	2 -1
	3 Std.
	4 +1
	5 +2
M2-2	Rampe de lancement de l'ouverture
	2 3s
	3 5s
	4 8s
	5 10s
	6 12s
	M2-3
	2 3s
	3 5s
	4 8s
	5 10s
	6 12s
	M2-4
	1 Std.
	2 +20%
	3 +35%
	4 +50%
	5 +75%
M2-5	Vitesse de fermeture
	1 -2
	2 -1
	3 Std.
	4 +1
	5 +2

EXPLICATIONS

Réglage des vitesses d'ouverture max. et min.

Temps écoulé à partir de l'impulsion de lancement avec la porte FERMÉE jusqu'à ce que la motorisation de porte fonctionne à vitesse max.

Durée de la phase de freinage avant que la porte ne soit OUVERTE

Seuil de déclenchement de la mesure de force électrique dans le sens OUVERT

Réglage des vitesses de fermeture max. et min.

M2-6 Rampe de lancement de

la fermeture

288

2 3s

3 5s

4 8s

5 10s

6 12s

M2-7 Rampe d'arrêt de fermeture

288

2 3s

3 5s

4 8s

5 10s

6 12s

M2-8 Inversion de la force de

fermeture

288

1 **Std.**

2 +20%

3 +35%

4 +50%

5 +75%

M2-9 Signaux de moteur

288

1 **Normaux**2 **Inversés**

3 Périphériques

M3-1 Commutateur de porte de service (STS)

388

1 **Actif**2 **Surveillé (8.2kOhm)**

M3-2 Barrette de sécurité

FERMÉE (SLZ)

328

1 **470 Ohm**2 **8.2kOhm**3 **OSE**

M3-3 Cellule photoélectrique1 (LS1)

348

1 **Active**2 **Avec suppression**3 **Avec test**4 **Suppression + Test**

EXPLICATIONS

Temps écoulé à partir de l'impulsion de lancement avec la porte OUVVERTE jusqu'à ce que la motorisation de porte fonctionne à vitesse max.

Durée de la phase de freinage avant que la porte ne soit FERMÉE

Seuil de déclenchement de la mesure de force électrique dans le sens FERMÉE

La porte s'ouvre jusqu'à la tête d'entraînement
La porte se ferme jusqu'à la tête d'entraînement

Contact NC 8,2 kOhm surveillé Active lors de la FERMETURE de la porte

Variante de la résistance finale électrique dans la barrette de sécurité
Barrette de sécurité optique

Actif uniquement dans le sens de fermeture Masquage de la cellule photoélectrique Test avant mouvement de la porte Test avant mouvement de la porte et Masquage pendant le mouvement de la porte

M3- 11	Affichage à DEL
1	DÉSACTIVÉE
2	20 s
3	40 s
4	60 s
5	90 s
6	120 s
7	180 s



6 Entretien

M6-1	Mémoire des erreurs
	Liste des erreurs page 27/28



M6-2	Mémoire des impulsions
	Liste des impulsions page 27



M6-11	Réinitialisation de la mémoire
1	Non
2	Oui
3	Succès



M6-12	Réinitialisation de la courbe de force
1	Non
2	Oui
3	Succès



M6-13	Réinitialisation du réglage d'usine
1	Non
2	Oui
3	Succès



EXPLICATIONS

Affichage des 30 dernières erreurs avec T3

Toutes les mémoires « depuis l'entretien »

sont réinitialisées à 0. Maintenir T3 enfoncé jusqu'à ce que 61.3 apparaisse

Les valeurs de force sont réinitialisées. Seule la valeur max. reste enregistrée. La motorisation nécessite une nouvelle course de programmation. Maintenir T3 enfoncé jusqu'à ce que 62.3 apparaisse

Toutes les valeurs sont réinitialisées sur leur réglage d'usine. La motorisation nécessite une nouvelle course de programmation. Maintenir T3 enfoncé jusqu'à ce que 63.3 apparaisse

14 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Lors de la mise en service, le fabricant de l'installation complète doit avoir fourni une déclaration de conformité CE signée pour l'ensemble de l'installation, conformément à la directive Machines 2006/42/CE. La déclaration d'incorporation de la motorisation de porte ne fait pas office de déclaration de conformité pour l'ensemble de l'installation.

15 AFFICHAGES LCD

Les impulsions ou erreurs actuelles sont affichées sur l'affichage à 7 segments en alternance avec le mode de base. Le logiciel d'entretien EazyCommand en option permet d'afficher les 30 dernières impulsions et erreurs.

15.1 TABLEAU DES IMPULSIONS

Affichage	Bève description	Signification
	-	Aucune impulsion
	STS	Commutateur de porte de service
	SLZ	Barrette de sécurité FERMÉE
	OSE1	Barrette de sécurité optique FERMÉE
	LS1	Cellule photoélectrique 1
	SS	Commutateur à clé

15.2 TABLEAU DES ERREURS

Affichage des erreurs	Signification	Cause(s) possible(s)	Solution possible
	Tentatives erronées de saisie du code d'activation	Nombre de saisies incorrectes trop élevé	Saisir le code correct
	Arrêt de la force en position FERMÉE	La porte fonctionne difficilement/obstacle dans la zone de la porte	Contrôler/corriger le mouvement de la porte
	Arrêt de la force en position OUVERTE	La porte fonctionne difficilement/obstacle dans la zone de la porte	Contrôler/corriger le mouvement de la porte
	Erreur de l'autotest	Cellule photoélectrique défectueuse	Remplacer la cellule photoélectrique
	SS Contact permanent	Contact permanent sur l'interrupteur à clé	Contrôler l'interrupteur à clé et le câble d'alimentation
	STS Contact permanent	Contact permanent sur le commutateur de porte de service	Contrôler le commutateur de porte de service et le câble d'alimentation
	SLZ Contact permanent	Barrette de sécurité en position FERMÉE défectueuse ou contact permanent	Contrôler la barrette de sécurité et le câble d'alimentation
	LS1 Contact permanent	Cellule photoélectrique interrompue	Cellule photoélectrique, alignement et câble d'alimentation

Affichage des erreurs	Signification	Cause(s) possible(s)	Solution possible
	Erreur générale	Diverses causes	Tester la commande avec le réglage d'usine et l'équipement de base, remplacer la commande
	Court-circuit	Erreur de commande interne	Remplacer la commande moteur
	Surtension DC Link	Court-circuit	Remplacer la commande moteur
	Surchauffe du moteur	Température ambiante trop élevée, nombre de courses de programmation trop élevé, nombre de cycles trop élevé	Laisser le moteur refroidir, monter une minuterie, augmenter la durée d'ouverture
	Surchauffe de l'entraînement	Température ambiante trop élevée, nombre de courses de programmation trop élevé, nombre de cycles trop élevé	Laisser l'entraînement refroidir, monter une minuterie, augmenter la durée d'ouverture
	Erreur de position	Encodeur erroné	Reprogrammer, remplacer l'encodeur le cas échéant
	Erreur UC sécurité	Commutation interne/ processeurs erronés	Débrancher l'alimentation électrique et la rebrancher (réinitialisation), remplacer la commande
	Erreur de l'encodeur	Coupure du câble, encodeur erroné	Contrôler la communication, remplacer l'encodeur
	Erreur de licence matérielle	Commande erronée	Remplacer la commande
	Erreur inconnue	Diverses causes	Débrancher l'alimentation électrique et la rebrancher (réinitialisation), remplacer la commande

15.3 AFFICHAGE À DEL

DEL DE SÉCURITÉ :

- Fréquence de clignotement 1 Hz : Fonctionnement normal
- Fréquence de clignotement 5 Hz : Fonctionnement erroné
- MARCHE durable : Erreur matérielle
- ARRÊT durable : Erreur matérielle

17 TRANSPORT ET EMBALLAGE

17.1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Les consignes de sécurité suivantes doivent être respectées :

- Toujours déplacer et stationner la motorisation de porte avec le plus grand soin
- Lors du transport, tenir compte du centre de gravité
- Éviter les vibrations
- Transporter à l'extérieur uniquement dans des véhicules de transport dotés d'un toit ou d'une protection suffisante contre les intempéries
- Sécuriser la motorisation de porte avec des sangles ou dispositifs similaires
- Ne pas poser ou entreposer d'objets lourds sur la motorisation de porte
- Respecter les directives de sécurité au travail



Important :

L'appareil risque d'être endommagé en cas de transport ou d'entreposage inapproprié.



Avertissement :

Lors du levage de la motorisation de porte, il existe un risque de blessure dû à la charge à soulever. Respecter les directives en matière de sécurité au travail.

17.2 LIVRAISON

Respecter les symboles de manutention figurant sur l'emballage.



protéger de l'humidité



produit fragile



en haut



! Prudence ! Poids propre de la motorisation de porte

Dès réception, vérifier immédiatement l'intégrité de la livraison et l'absence de dommages liés au transport. En cas de dommages liés au transport visibles depuis l'extérieur, ne pas accepter la livraison ou ne l'accepter que sous réserve. Indiquer l'étendue des dégâts sur les documents de transport/le bon de livraison du transporteur. Déposer une réclamation : Les défauts qui ne sont pas immédiatement détectables doivent être signalés immédiatement après leur constatation, car il n'est possible d'invoquer son droit à dommages-intérêts que pendant les délais de réclamation en vigueur.

16.3 ENTREPOSAGE

Conserver les motorisations de porte dans leur emballage d'origine jusqu'au montage/l'installation. Entreposer uniquement dans les conditions suivantes :

- Conditions d'entreposage : Température, de +0 à +40 °C/Humidité relative de l'air, max. 85 %
- Le lieu d'entreposage doit être sec, exempt de substances irritantes, de vapeurs et de substances combustibles
- Protection suffisante contre les intempéries
- Aucune vibration
- Éviter les rayons directs du soleil

17 CONTRÔLE ET MAINTENANCE

La motorisation de porte doit être contrôlée régulièrement (au moins une fois par an) par une personne experte sur la base du livret de contrôle.

Le contrôle ou l'intervention de maintenance nécessaire ne doit être réalisé que par une personne experte (conformément à la norme EN 12635). Pour ce faire, s'adresser à son fournisseur.



Important :

Selon le droit des obligations (OR), le propriétaire d'un bâtiment ou d'une autre usine doit réparer les dommages résultant d'une installation ou d'une fabrication défectueuse ou d'un entretien insuffisant de l'usine. Il assume l'entière responsabilité des dommages dus à de tels manquements.

Nous vous recommandons de souscrire à un contrat de maintenance ou d'entretien auprès d'un revendeur spécialisé EazyMatic.

Réf.	Description	
200077	Kit de patins pour rail ALU	
200066	Courroie trapézoïdale crantée 736/6	
280220	Axe d'entraînement trempé pour TM 5 /6 SEH compl.	

Réf.	Description	
280013	Palier fritté	
300029	Poulie du pendule	

18 DÉMONTAGE ET ÉLIMINATION

Ne pas jeter l'appareil avec les ordures ménagères.



- Lors du démontage, respecter toutes les réglementations en vigueur en matière de sécurité au travail.
- L'entraînement de la porte et les matériaux auxiliaires doivent être démontés par une personne experte conformément à cette notice mais dans l'ordre inverse et être éliminés de manière conforme.

Les appareils électroniques et les batteries doivent être éliminés conformément aux directives en vigueur dans le pays concerné par l'entremise des points de collecte prévus à cet effet.



Avertissement :

Un démontage et une élimination non conformes peuvent nuire à l'homme, aux animaux, et/ou à l'environnement.

Garantie

Nous sommes libérés de nos obligations de garantie et de notre responsabilité sur les produits si des modifications structurelles ou installations non conformes ont été réalisées ou organisées sans notre accord préalable et à l'encontre de nos directives préalables de montage. En outre, toute réclamation devient impossible si la motorisation de porte a été mal réparée ou si les pièces utilisées ne sont pas des pièces d'origine ou agréées par BERNER EazyMatic et que la réparation n'a pas été effectuée par un revendeur agréé.

En outre, nous n'assumons aucune responsabilité concernant le fonctionnement inopiné ou négligent de la motorisation et des accessoires, ainsi que concernant la maintenance non conforme de la porte et de la compensation de son poids.

Durée de la garantie

2 ans sur les motorisations de porte de garage et autres produits, tels que les dispositifs sans fil, les impulseurs, les accessoires, les batteries et les installations spéciales.

Aucune garantie n'est proposée sur les consommables (par exemple, fusibles, piles, luminaires, patins en plastique, axes d'entraînement, courroies trapézoïdales crantées). Le fait d'exercer son droit à garantie ne prolonge pas sa durée. En ce qui concerne les livraisons de pièces de rechange et les travaux de réparation, le délai de garantie est de six mois, et ne peut pas être inférieur au délai de garantie en cours.

Conditions préalables

La garantie ne s'applique qu'au pays dans lequel l'appareil a été acheté. Les marchandises doivent avoir été achetées au moyen du canal de distribution que nous avons prédéfini. La garantie concerne uniquement les dommages subis par l'objet du contrat proprement dit. La garantie exclut tout remboursement des frais de démontage et de montage, toute inspection des pièces correspondantes, ainsi que toute réclamation relative à un manque à gagner et à des dommages et intérêts. La preuve d'achat constitue la preuve de votre droit à garantie.

Performances

Pendant la durée de la garantie, nous remplacerons toutes les pièces défectueuses du produit dont il est prouvé que leur défaillance est due à un vice de matériau ou de fabrication. Nous nous engageons, à notre discrétion, à remplacer gratuitement les marchandises défectueuses, à les réparer ou à remplacer une moins-value.

Les dommages suivants sont exclus :

- Montage et raccordement non conformes
- Mise en service et commande non conformes
- Influences extérieures, par exemple, feu, eau, conditions environnementales anormales
- Dommages mécaniques dus à un accident, à une chute, à un choc
- Destruction par négligence ou délibérée
- Usure normale ou absence de maintenance
- Réparation par des personnes non qualifiées
- Utilisation de pièces tierces
- Suppression ou altération du numéro ou de la date de fabrication

Les pièces de rechange sont la propriété de BERNER EazyMatic AG.

20 FABRICANT

BERNER EazyMatic AG

Mellingerstrasse 19

CH-5413 Birmenstorf

Tel: +41 62 794 00 44

E-Mail: info@berner-eazymatic.ch



BERNER EazyMatic AG

Mellingerstrasse 19

CH-5413 Birmenstorf

Tel: +41 62 794 00 44

E-Mail: info@berner-eazymatic.ch



